

महाराष्ट्र विधानसभा

चौथे अधिवेशन, २०१७

अतारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५०

अवैध प्रवासी वाहतुकीमुळे राज्य परिवहन महामंडळाला होत असलेल्या आर्थिक नुकसानीबाबत

(१) ५३८८३ (२४-०८-२०१६). अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.संजय केळकर (ठाणे), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.नरेंद्र पवार (कल्याण पश्चिम), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), श्री.नितेश राणे (कणकवली), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.मधुकरराव चव्हाण (तुळजापूर), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.योगेश सागर (चारकोप), अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले), श्री.सुनिल राऊत (विक्रोळी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील एसटी महामंडळाच्या बसने प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांची संख्या १६ कोटी २७ लाखाने घटली असल्याचे एसटी महामंडळातील सुत्रांनी दिलेल्या माहितीनुसार दिनांक १७ मे, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, राज्यातील अवैध प्रवासी वाहतुकीचा परिणाम एसटी महामंडळावर होत असून अवैध वाहतुकीमुळे एसटी महामंडळाचे तब्बल ७ हजार कोटी रुपयांचे उत्पन्न बुडत असल्याचेही निदर्शनास आले आहे, हेही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या अनधिकृत खाजगी वाहतूक सेवेला आळा घालण्यासाठी शासनाने कोणती उपाययोजना केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३०-१०-२०१७) : (१) राज्यातील एस.टी. महामंडळाच्या बसने प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांची संख्या सन २०१४-१५ च्या तुलनेत सन २०१५-१६ मध्ये ६ लाख ६६ हजार एवढी घट झाली आहे.

(२) राज्य परिवहन महामंडळाने दि.२१.०९.२०१५ ते दि.२३.०९.२०१५ या कालावधीत अवैध व खाजगी वाहतूक करणाऱ्या वाहनांच्या केलेल्या सर्वेक्षणावरून राज्य परिवहन महामंडळाचे दैनंदिन अंदाजे रु.२०,५६,११,७९१/- इतके उत्पन्न बुडत असल्याचे निदर्शनास आले आहे.

(३) राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसस्थानकांच्या २०० मीटर परिसरात खाजगी वाहने उभी करण्यात येऊ नये, असे आदेश परित करण्यात आलेले असून सदर आदेशाच्या अनुषंगाने सर्व आगारांच्या व बसस्थानकांच्या परिसरात २०० मीटर "नो पार्किंग झोन" चे फलक लावण्यात आलेले आहेत. तसेच आगार कार्यक्षेत्रातून होणाऱ्या अवैध प्रवासी वाहतूक करणाऱ्या वाहनांचे प्रकार व वाहन क्रमांक यांची दैनंदिन माहिती संबंधित पोलीस ठाणे यांना पत्राद्वारे देण्याची कार्यवाही राज्या परिवहन महामंडळाद्वारा करण्यात येते. सन मे-२०१६ ते जून-२०१६ या दोन महिन्यांच्या कालावधीत पोलीस व आर.टी.ओ. यांच्या मदतीने अवैध प्रवाशी वाहतूक करणाऱ्या एकूण ५३९ वाहनांवर कारवाई करण्यात आली असून रु.१,१७,२००/- इतका दंड वसूल करण्यात आलेला आहे.

तसेच अवैध प्रवासी वाहतूकीस आळा घालण्याकरीता शासनाने दिनांक १४.०१.२०१६ रोजीच्या परिपत्रकान्वये सूचना निर्गमित केल्या आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यात ५ लाख वाहनांना नोंदणी प्रमाणपत्र नसल्याबाबत

(२) ६२००४ (२४-०८-२०१६). श्री.अमित विलासराव देशमुख (लातूर शहर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नागपूर वगळता राज्यात इतर कोणत्याच भागात वाहन नोंदणी प्रमाणपत्र (आर.सी.) तसेच वाहनासंबंधीत इतर कागदपत्रे जानेवारी २०१६ पासून दिली गेली नसल्याचे माहे जून २०१६, मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, परिवहन विभागातील या गोंधळामुळे राज्यात सुमारे पाच लाखांपेक्षा अधिक वाहने ही कागदपत्राविनाच रस्त्यावर चालविण्यात येत असल्याचे देखील निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, नोंदणी प्रमाणपत्र देण्यासाठी सरकारने ज्या खासगी कंपनीशी करार केला होता ही कंपनी न्यायालयात गेल्याने न्यायालयाने या वर जैसे थे आदेश दिले, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, वाहनधारकांना हे प्रमाणपत्रच मिळाले नसल्याने त्यांना वाहनांचा विमा इतर कामांसाठीही मोठ्याप्रमाणावर त्रास होत असून कागदपत्रांअभावी वाहतूक पोलीस कारवाई करत असून शासनाने पर्यायी व्यवस्था वा उपाययोजना करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०८-०९-२०१७) :(१) नाही.

(२) हे खरे नाही. राज्यातील सर्व ५० परिवहन कार्यालयात वाहन नोंदणीनंतर नोंदणी प्रमाणपत्र वाहन मालकाच्या नावे जारी केले जाते.

(३) राज्यातील सर्व परिवहन कार्यालयामध्ये नोंद झालेल्या वाहनांना सन २००६ पासून स्मार्ट कार्ड स्वरूपातील नोंदणी प्रमाणपत्र देण्यात येत होते. सेवा पुरवठादारासोबत करार डिसेंबर

२०१४ मध्ये संपुष्टात आला त्यानंतर नोंदणी प्रमाणपत्र स्मार्ट कार्ड स्वरूपात देण्याकरिता नवीन सेवापुरवठादाराची निवड करण्यासाठी जून २०१५ मध्ये निविदा प्रसिध्द केली, तथापि, त्या विरोधात अपात्र दोन निविदाकरांनी मा.उच्च न्यायालयाकडून स्टेटेस को (Statis Quo) आदेश देण्यात आला होता. सद्यःस्थितीस न्यायालयाच्या परवानगीनंतर निविदा प्रक्रिया पुर्ण करण्यात आली असून सेवा पुरवठादाराची निवड करण्यात आली आहे. दरम्यानच्या कालावधीत सर्व कार्यालयात वैध झालेल्या वाहनांना नमुना २४ मध्ये पुर्व मुद्रीत कागदावर नोंदणी प्रमाणपत्र जारी केले जात आहे.

(४) नोंदणी प्रमाणपत्र प्राप्त न झाल्याने वाहनधारकांना विमा वा इतर कामासाठी त्रास होत असल्याबाबतच्या तक्रारी प्राप्त झालेल्या नाहीत. स्मार्ट कार्ड सेवापुरवठादाराची निवड प्रक्रिया पुर्ण झाली आहे. तो पर्यंत नोंद झालेल्या सर्व वाहनांना पुर्व मुद्रीत कागदावर नोंदणी प्रमाणपत्र छपाई करून जारी केली जातात. सद्यःस्थितीत कुठल्याही कार्यालयात नोंदणीप्रमाणपत्रे छपाईकरिता प्रलंबित नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

चंद्रपूर शहरातील उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी कार्यालयामार्फत नियमबाह्यरित्या

७१ जडवाहनांना योग्यता प्रमाणपत्र देण्यात आल्याबाबत

(३) ६३६१५ (२४-०८-२०१६). श्री.नानाजी शामकुळे (चंद्रपूर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चंद्रपूर शहरातील उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी कार्यालयामार्फत नियमबाह्यरित्या ७१ जडवाहनांना योग्यता प्रमाणपत्र देण्यात आल्याचे माहे जून, २०१६ च्या पहिल्या आठवड्यात निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती त्यानुषंगाने नियमबाह्यरित्या प्रमाणपत्र देणाऱ्या अधिकाऱ्यांवर कारवाई करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) व (२) माहे मे २०१६ या कालावधीत योग्यता प्रमाणपत्राच्या नुतनीकरणसाठी आलेल्या वाहनांना चंद्रपूर उपप्रादेशिक परिवहन कार्यालयात कार्यरत असलेल्या सहायक मोटार वाहन निरीक्षक यांच्या बनावट स्वाक्षरीने योग्यता प्रमाणपत्र देण्यात आल्याची बाब निदर्शनास आली. त्याअनुषंगाने रामनगर पोलीस स्टेशन, चंद्रपूर येथे गु.र.क्र. ६२०/२०१६ भादवि कलम ४२०, ४६८, ४७१ अन्वये गुन्हा नोंद करण्यात आला असून सदर प्रकरणी पोलीस तपास सुरू आहे.

(३) सदर प्रकरणी कर्तव्यात कसूरी करणाऱ्या अधिकारी व कर्मचाऱ्यांवर विभागीय चौकशीची कार्यवाही सुरू करण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्य परिवहन विभागाने विविध शुल्कात ५ ते १० पटीने वाढ केल्याबाबत

(४) ७३९९५ (१७-०४-२०१७). श्री.हनुमंत डोळस (माळशिरस), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.मकरंद जाधव-पाटील (वाई), श्री.दिपक चव्हाण (फलटण), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.राहुल मोटे (परांडा), श्रीमती दिपिका चव्हाण (बागलाण), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.संदीप नाईक (ऐरोली), श्री.संग्राम थोपटे (भोर), श्री.वैभव पिचड (अकोले), श्री.अजित पवार (बारामती), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्रीमती अमिता चव्हाण (भोकर), श्री.दत्तात्रय भरणे (इंदापूर), डॉ.सतीश (अण्णासाहेब) पाटील (एरंडोल), श्री.उल्हास पाटील (शिरोळ), श्री.संदीपानराव भुमरे (पैठण), श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व), श्री.बाळासाहेब मुरकुटे (नेवासा), श्री.प्रदीप नाईक (किनवट), श्री.आसिफ शेख (मालेगांव मध्य), श्री.शामराव ऊर्फ बाळासाहेब पाटील (कराड उत्तर), श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी), श्री.किशोर पाटील (पाचोरा), श्री.राहुल कुल (दोंड), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.राहुल जगताप (श्रीगोंदा), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.बळीराम सिरसकार (बाळापूर), श्री.संजय केळकर (ठाणे), श्री.नरेंद्र पवार (कल्याण पश्चिम), श्री.राजेश टोपे (घनसावंगी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य परिवहन विभागामार्फत मिळणारे विविध परवाने म्हणजे नवीन वाहन नोंदविणे, परवान्यांचे नुतनीकरण, विविध वाहन परवान्यांची परवानगी आदी शुल्कात सुमारे ५ ते १० पटीने अचानकरित्या वाढ दिनांक ११ जानेवारी, २०१७ रोजीच्या परिपत्रकाद्वारे झाली असून त्याची अंमलबजावणी दिनांक १ जानेवारी, २०१७ रोजीपासून सुरु करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच अनेक वट्यांची नोंदणी परिपत्रक येण्यापूर्वी म्हणजे दिनांक ११ जानेवारी, २०१७ पूर्वी झाल्याने त्यांचे नोंदणी शुल्क जुन्या दरा प्रमाणेच झाली असून आता त्यांची वसुली व नवीन शुल्क आकारणी या मध्ये प्रचंड गोंधळ निर्माण झाला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, त्यानुषंगाने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) : (१) केंद्र शासनाने दि.२९.१२.२०१६ च्या अधिसूचनेद्वारे विविध कामासाठीच्या शुल्कात वाढ केली. सदर अधिसूचनेची त्वरीत प्रभावाने अंमलबजावणी सुरू करण्याबाबत दि.०६.०१.२०१७ च्या पत्राद्वारे सर्व क्षेत्रिय कार्यालयांना सूचना देण्यात आल्या.

(२) केंद्र शासनाची अधिसूचना दि.२९.१२.२०१६ पासून लागू झाल्याने यापूर्वी जुन्या दराने भरणा केलेल्या शुल्काच्या फरकाची रक्कम स्वीकारण्याबाबत संगणक प्रणालीमध्ये बदल होईपर्यंत शुल्कातील फरकाची रक्कम हस्तलिखित पावतीद्वारे सूचना देण्यात आल्या होत्या.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) व (५) नविन दराने शुल्क स्विकारण्याबाबत संगणक प्रणालीमध्ये तातडीने फेरबदल करून व असे बदल होईपर्यंत हस्तलिखित स्वरूपात पावतीद्वारे फरकाची रक्कम स्वीकारून जनतेस सेवा प्रदान करण्यात आली.

**मौजे कोवाड (ता.चंदगड, जि.कोल्हापूर) बसस्थानकाची
दुरुस्ती व कंट्रोल पॉइंट सुरु करण्याबाबत**

(५) ७८६७९ (१७-०४-२०१७). श्रीमती संध्यादेवी देसाई-कुपेकर (चंदगड) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मौजे कोवाड (ता.चंदगड, जि.कोल्हापूर) या बस स्थानकाची दुरावस्था झाली असून तेथील सुव्यवस्था पहाण्याकरीता कोणतीही नियंत्रण (कंट्रोल) व्यवस्था नसल्याने सदर बसस्थानकाची दुरुस्ती व तेथे कंट्रोल पॉइंट सुरु करण्याची मागणी मा.परिवहन मंत्री यांचेकडे चंदगडचे लोकप्रतिनिधींनी दिनांक २६ जुलै, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर दोन्ही मागण्यांबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) होय.

- (२) राज्य परिवहन महामंडळाच्या कोल्हापूर विभागातील मौजे कोवाड बसस्थानक (प्रवासी मार्ग निवारा) सद्यस्थितीत सुस्थितीत असून, बसस्थानकाची आवश्यक ती दुरुस्ती व रंगकाम दि.२९.०६.२०१७ रोजी पूर्ण करण्यात आले आहे.

कोवाड गावचा विस्तार, लोकसंख्या व चालनात असलेल्या फेऱ्यांची संख्या आणि त्याची वारंवारीता पाहता मौजे कोवाड येथे कंट्रोल पॉइंट सुरु करण्याची आवश्यकता नाही.

- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**ठाणे जिल्ह्यातील प्रादेशिक परिवहन कार्यालयातील उपप्रादेशिक परिवहन
अधिकारी यांनी अडीच लाख रक्कमेचा केलेला अपहार**

(६) ८०५७२ (१७-०४-२०१७). श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) ठाणे प्रादेशिक परिवहन कार्यालयास सन २०१६ मध्ये रस्ते अभियानासाठी सुमारे अडीच लाख रुपये दिले असता उपप्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांनी सदर रक्कम रस्ते दुरुस्तीसाठी उपयोगात न आणता अपहार केल्याप्रकरणी सुरु असलेली चौकशी पूर्ण झाली आहे काय,
- (२) असल्यास, चौकशीत काय आढळून आले,

- (३) असल्यास, सदर अपहार प्रकरणी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) : (१), (२) व (३) तक्रारदाराने केलेल्या तक्रारीच्या अनुषंगाने चौकशी केली असता सन २०१५-१६ या वर्षाकरीता प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, ठाणे यांना रस्ता सुरक्षा अभियानासाठी रु.२.५ लक्ष एवढा निधी उपलब्ध करून देण्यात आला होता. सदरच्या निधीतून प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, ठाणे यांनी जिल्हा रस्ता सुरक्षा समितीच्या मान्यतेने रस्ता सुरक्षा अभियानासाठी रु.२४६९८८/- इतका निधी खर्च केला असून उर्वरित शिल्लक रक्कम रु.३०१२/- बीडीएस प्रणालीद्वारे परिवहन आयुक्त कार्यालय, मुंबई यांना परत करण्यात आली आहे. प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, ठाणे यांनी सदरचा निधी रस्ता सुरक्षा व जनजागृती कार्यक्रमासाठी वापरला असल्याचे निदर्शनास आलेले आहे.
(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे प्रादेशिक परिवहन कार्यालयात दुर्गंधीचे सामाज्य असल्याबाबत

(७) ८२२०२ (१७-०४-२०१७). प्रा.(श्रीमती) मेधा कुलकर्णी (कोथरुड) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाच्या (आरटीओ) परीसरात जागोजागी पडलेला पालापाचोळा, पार्किंगच्या ठिकाणांचा दुरुपयोग यामुळे सर्वत्र दुर्गंधी पसरली आहे तसेच कार्यालयात येणाऱ्यासाठी स्वच्छतागृह, पार्किंग सुविधांबरोबरच पिण्याचे पाणी सुद्धा उपलब्ध नसल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, पुणे प्रादेशिक परिवहन कार्यालयात (आरटीओ) कारवाई करून आणण्यात आलेल्या वाहनांचे पार्टस चोरीला गेले असुनही याबाबत पोलीस स्टेशन मध्ये तक्रार केली नसल्याचेही माहे जानेवारी २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे ही खरे आहे काय,
(३) असल्यास, यासंदर्भात शासनाने चौकशी करून तदनुसार कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२६-१०-२०१७) : (१) अशा आशयाची बातमी दि.१७.०१.२०१७ रोजी वर्तमानपत्रात प्रसिद्ध झाली आहे.

वाहनांच्या नोंदणीसाठी आणि विविध प्रकारचे कर भरण्यासाठी किमान ४ ते ५ हजार नागरिक दररोज प्रादेशिक परिवहन कार्यालयास भेट देतात. नागरिकांसाठी प्राथमिक स्वरूपाच्या गरजेनुसार या कार्यालयात स्वच्छतागृह उपलब्ध आहे. तथापि, सदरचे स्वच्छतागृह अपुरे पडत असल्याने, स्त्रियांसाठी व पुरुषांसाठी दोन स्वच्छतागृहे बांधण्याची बाब कार्यवाही खाली आहे. तसेच कार्यालयाच्या परिसरात जनतेसाठी पार्किंग व पिण्याच्या पाण्याची सुविधा उपलब्ध आहे.
(२) हे खरे नाही.
(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**रिटेवाडी (ता.करमाळा, जि.सोलापूर) या गावच्या पोहोच
रस्त्यासाठी निधीची तरतुद करण्याबाबत**

(८) ८२२६५ (२०-०४-२०१७). श्री.नारायण पाटील (करमाळा) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) रिटेवाडी (ता.करमाळा, जि.सोलापूर) या गावच्या पोहोच रस्त्यासाठी पुनर्वसन मधून सन २०१६-१७ च्या अर्थसंकल्पात समावेश होऊन आर्थिक निधीची तरतुद करण्यात यावी अशी मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी दिनांक १० फेब्रुवारी, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास मा.महसूल व पुनर्वसन मंत्री यांचेकडे लेखी निवेदनाद्वारे केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२६-१०-२०१७) :(१) होय, हे खरे आहे.

- (२) सदर निवेदनातील विनंतीच्या अनुषंगाने, प्रकल्पयंत्रणेकडून प्रशासकीय मान्यतेस्तव/निधी मान्यतेस्तव प्रस्ताव प्राप्त झाल्यानंतर विभागाकडून प्रशासकीय मान्यता/निधी वितरणाबाबत कार्यवाही करण्यात येईल, असे लोकप्रतिनिधींना सचिव स्तरावरून दि.१७/५/२०१६ रोजीच्या पत्रांन्वये कळविण्यात आले आहे.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्याचे ठिंबकचे धोरण जाहिर करताना मार्गदर्शक सूचनांमध्ये माती, पाण्याचे अहवाल खरे
असल्याची तपासणी करणारी यंत्रणा कुठेही देण्यात आली नसल्याबाबत**

(९) ८३४११ (१४-०४-२०१७). श्री.संजय सावकारे (भुसावळ) : सन्माननीय कृषी मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्याचे ठिंबकचे धोरण जाहिर करताना मार्गदर्शक सूचनांमध्ये माती, पाण्याचे अहवाल जोडण्याची सक्ती शेतकऱ्यांना करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, माती पाण्याचे अहवाल खरे असल्याची तपासणी करणारी यंत्रणा किंवा तपासणीच्या पध्दती कुठेही देण्यात आलेली नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, या प्रकरणीची शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (४) असल्यास, तदनुसार शेतकऱ्यांना ठिंबक सिंचनासाठी अडचणी होत असल्याने यावर उपाययोजना करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. पांडुरंग फुडकर (३०-१०-२०१७) :(१) राज्यात केंद्र पुरस्कृत सुक्ष्म सिंचन योजना केंद्र शासनाच्या मार्गदर्शक सूचनानुसार राबविण्यात येते. सदर मार्गदर्शक सूचनानुसार सुक्ष्म सिंचन योजनेतर्गत अनुदानाचा लाभ घेण्यासाठी माती/पाणी परिक्षणाचा अहवाल सादर करणे आवश्यक आहे.

(२) व (३) माती व पाण्याचे परिक्षण अहवाल अत्यंत खात्रीलायक असावेत यासाठी खालील प्रयोगशाळांचे अहवाल ग्राह्य धरण्यात येतात.

१. जिल्हा मृद चाचणी प्रयोगशाळा
२. कृषि विद्यापीठांकडील प्रयोगशाळा
३. कृषि विज्ञान केंद्राकडील प्रयोगशाळा
४. सहकारी संस्थांकडील प्रयोगशाळा
५. शासनामार्फत मृद आरोग्य अभियानांतर्गत अनुदान दिलेल्या मृद चाचणी प्रयोगशाळा.
६. साखर कारखान्याच्या मृद चाचणी प्रयोगशाळा.
७. शासकीय व खाजगी कृषि महाविद्यालयाच्या प्रयोगशाळा.
८. मृद व पाणी परिक्षणाच्या सुविधा उपलब्ध असलेल्या खत कंपन्यांच्या प्रयोगशाळा
९. मानव विकास अभियानांतर्गत उभारणी करण्यात आलेल्या प्रयोगशाळा.

(४) प्रश्न भाग २ व ३ च्या उत्तरात नमूद केल्याप्रमाणे माती व पाणी परिक्षणासाठी तपासणी करण्याच्या यंत्रणा निश्चित करण्यात आल्याने शेतकऱ्यांना ठिबक सिंचनासाठी कोणत्याही अडचणी असण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

तालुका कृषी अधिकारी धानोरा (जि.गडचिरोली) यांनी केलेला गैरव्यवहार

(१०) ८३६३४ (१४-०४-२०१७). श्री.विजय वडेईवार (ब्रम्हपूरी), श्री.सुनिल केदार (सावनेर), श्री.अमर काळे (आर्वी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय कृषी मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) गडचिरोली जिल्ह्यातील तत्कालीन तालुका कृषी अधिकारी धानोरा यांनी कंत्राटदाराच्या नावे जलसंधारणाचे कामे घेऊन बनावट कागदपत्राच्या आधारे लाखो रूपायांचे देयके मंजूर करून गैरव्यवहार केल्याप्रकरणी चौकशी करण्याचे आदेश अप्पर मुख्य सचिव कृषी विभाग यांनी देऊनही अद्यापही चौकशी अहवाल तयार करण्यात आले नसून काही अधिकाऱ्यांच्या संगनमताने सदर प्रकरण दडपण्याचे प्रकार सुरू असल्याची माहिती दिनांक १० फेब्रुवारी, २०१७ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या गैरव्यवहाराच्या संदर्भात तत्कालीन कृषी अधिकारी धानोरा यांच्या विरोधात संबंधित पोलीस ठाण्यात गुन्हा दाखल करण्याचे आदेश मा.मुख्यमंत्री, अप्पर मुख्य सचिव कृषी विभाग यांनी देऊन सुध्दा अद्यापही यासंदर्भात संबंधित अधिकाऱ्यांनी कोणतीही कार्यवाही केली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या प्रकरणाची चौकशी करण्यात आली आहे काय व त्याचा तपशिल काय आहे,

(४) असल्यास, या संदर्भात दोषी आढळणा-यांवर कोणती कारवाई करण्यात आली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. पांडुरंग फुंडकर (०२-११-२०१७) : (१), (२), (३) व (४) या प्रकरणी दक्षता पथक, कृषि आयुक्तालय, पुणे यांनी प्राथमिक चौकशी करून शासनास अहवाल सादर केला आहे. त्याआधारे संबंधित तत्कालीन व विद्यमान तालुका कृषि अधिकारी यांना सेवेतून निलंबित करण्यात आले. गतिमान पाणलोट विकास कार्यक्रम व विदर्भ सधन सिंचन कार्यक्रम राबविताना केलेली अनियमितता व मार्गदर्शक सूचनांचे उल्लंघन हे प्राथमिक चौकशी अहवालातील निष्कर्ष विचारात घेऊन संबंधितांविरुद्ध एफ.आय.आर. दाखल करण्यात आलेला नाही. तथापि, मा.मुख्यमंत्री महोदयांनी दिलेल्या आदेशास अनुसरून जबाबदार सर्व संबंधितांविरुद्ध विभागीय चौकशीची कार्यवाही सुरु करण्यात आली आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

माहुली जहागीर (ता.जि.अमरावती) येथे बसस्थानक मिळण्याबाबत

(११) ८३८५६ (१५-०४-२०१७). **अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) माहुली जहागीर (ता.जि.अमरावती) येथे बसस्थानक मिळण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी मा.राज्यमंत्री, गृह (शहर) नगरविकास यांना दिनांक १ फेब्रुवारी, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास लेखी निवेदन दिले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू ठिकाणी बसस्थानक देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३०-१०-२०१७) : (१) असे निवेदन प्राप्त झालेले नाही.

(२) सन १९९९ मध्ये माहुली जहांगीर जि.अमरावती येथे विद्यार्थ्यांच्या व प्रवाशांच्या सोयीसाठी ३०X१० आगाराचा मार्गनिवारा हा रस्ता हद्दीत बांधण्यात आला आहे. सदर ठिकाणी कोणत्याही प्रकारचे नविन बसस्थानक करण्याबाबतचा प्रस्ताव नाही. तसेच राज्य परिवहन महामंडळाने माहुली जहांगीर येथे बसस्थानकासाठी कोणतीही जागा संपादित केलेली नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील विशेषतः अहमदपूर नगरपरिषद (जि.लातूर) हद्दीतील शेतक-यांना शासनाने राबविल्या जाणा-या विविध योजनांचा लाभ मिळत नसल्याबाबत

(१२) ८४४३५ (१४-०४-२०१७). **श्री.विनायकराव जाधव-पाटील (अहमदपूर) :** सन्माननीय कृषी मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील विशेषतः अहमदपूर नगरपरिषद (जि.लातूर) हद्दीतील शेतक-यांना राज्य शासनाने शेतक-यांसाठी राबविल्या जाणा-या विविध योजना त्यामध्ये जवाहर विहिरी,

पशुवैद्यकीय सवलती, शेतीसाठी लागणारे विविध अवजारे, खते बी बियाणे व अश्या प्रकारच्या अनेक योजना पंचायती समिती व जिल्हापरिषद मार्फत राबविल्या गेल्यामुळे नगरपरिषद हद्दीतील शहरी शेतकऱ्यांना या सवलतीचा लाभ मिळत नाही, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच केवळ शहरात राहतात या एकमेव कारणास्तव सदर शेतकऱ्यांना लाभापासून वंचित ठेवण्यात येत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, त्यानुषंगाने शहरी भागातील शेतकऱ्यांना सदर योजनांचा लाभ देण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. पांडुरंग फुंडकर (३०-१०-२०१७) : (१), (२), (३) महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार हमी योजनेतर्गत केवळ ग्रामपंचायत क्षेत्रात योजना राबविण्यात येतात. नगरपरिषद, नगरपंचायत किंवा नरेगांच्या सॉफ्टमधून वगळण्यात आलेल्या ग्रामपंचायतीमध्ये नरेगाच्या कोणत्याही योजना राबविण्यात येत नाही.

पशुसंवर्धन विभागाकडून राबविण्यात येणाऱ्या सर्व योजनेतर्गत ग्रामीण व नगरपरिषद हद्दीमध्ये सर्व पशुवैद्यकीय सेवा पुरविण्यात येतात. अनुसूचित जाती व नवबौध्द शेतकऱ्यांसाठी राबविण्यात येणारी डॉ.बाबासाहेब आंबेडकर कृषी स्वालंबन योजना व अनुसूचित जमातीसाठी राबविण्यात येणारी आदिवासी उपयोजना (क्षेत्रांतर्गत/क्षेत्राबाहेर) वगळता उर्वरित सर्व योजना राज्य शासनामार्फत राबविण्यात येतात व सदर योजनांचा लाभ ग्रामीण तसेच नगरपरिषद क्षेत्रातील शेतकऱ्यांना देण्यात येतो.

महाराष्ट्र जिल्हा परिषद व पंचायत समिती अधिनियम, १९६१ प्रशासकीय क्षेत्र ४ (२) नुसार जिल्हा परिषद व पंचायत समितीचे कार्यक्षेत्र महानगरपालिकेच्या, नगरपालिकेच्या हद्दी वगळून असल्यामुळे डॉ.बाबासाहेब आंबेडकर कृषी स्वावलंबन योजना व आदिवासी उपयोजनेचा लाभ नगरपरिषदेच्या हद्दीतील शेतकऱ्यांना देता येत नाही.

(४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

कृषि विद्यापिठांना पुर्नमान्यता मिळण्याबाबत

(१३) ८४६९० (१५-०४-२०१७). श्री.रणधीर सावरकर (अकोला पूर्व) : सन्माननीय कृषी मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शेती क्षेत्रामध्ये संशोधन होऊन कृषि क्षेत्रात विविध फळांवर फुल-झाडांवर येणा-या रोगांसंबंधी संशोधन व्हावे, यादृष्टीने राज्यात महात्मा फुले कृषि विद्यापीठ, राहुरी, वसंतराव नाईक मराठवाडा कृषि विद्यापीठ, परभणी, डॉ.पंजाबराव देशमुख कृषि विद्यापीठ, अकोला आणि डॉ. बाबासाहेब सावंत कोकण कृषि विद्यापीठ, दापोली अशी ४ कृषि विद्यापीठे स्थापन करण्यात आली आहेत, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, राज्यातील या सर्व कृषि विद्यापीठांना संशोधनासाठी भारतीय कृषि संशोधन परिषदेकडून (ICR) दरवर्षी भारतीय कृषि अनुसंधान संस्थेकडून रुपये ४० कोटी इतक्या रकमेचे अनुदान दिले जाते, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, केंद्र शासनाच्या नॅशनल एज्युकेशन ॲग्रिकल्चर ॲक्रिडेशन कमिटीने राज्यातील या चारही विद्यापीठांची तपासणी केल्यानंतर, कृषि विद्यापीठाच्या संशोधन विषयक व तत्सम अन्य स्वरूपाच्या कामकाजात गंभीर स्वरूपाच्या अनेक त्रुटी सदर समितीला आढळून आल्याने या चारही विद्यापीठांची मान्यता भारतीय कृषि संशोधन परिषदेने (ICR) दिनांक ५ मे, २०१६ रोजी रद्द केली असल्याचे दिनांक ९ जून, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, कृषि विद्यापीठांच्या तपासणीत आढळून आलेल्या त्रुटींची सर्वसाधारण स्वरूप काय आहे,
- (५) तसेच उक्त विद्यापीठांतील सदर त्रुटी दुर करून त्यांना पुर्नमान्यता मिळण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. पांडुरंग फुंडकर (३०-१०-२०१७) :(१) हे अंशतः खरे आहे.

कृषि संज्ञेनुसार मृद व जल व्यवस्थापन, पीक संवर्धन, फलोत्पादन, कृषि अभियांत्रिकी, पशुसंवर्धन, दुग्धव्यवसाय, पशुवैद्यकशास्त्र, मत्स्यव्यवसाय, सागरी जीवशास्त्र, वनशास्त्र इ.च्या शिक्षणासाठी तरतूद करणे, या विषयातील शिक्षण व संशोधन यांच्या प्रगतीस चालना देणे, राज्यातील शेती आणि शेतकरी यांच्या दर्जामध्ये सुधारणा व विकास घडवून आणणे यासाठी कृषि विज्ञान केंद्रे स्थापन करणे, शेतकऱ्यांचे मेळावे भरवणे, विस्तार शिक्षणाचे कार्यक्रम हाती घेणे, मार्गदर्शन करणे यादृष्टीने राज्यातील कृषि विद्यापीठांची स्थापना करण्यात आली असून यामध्ये शेती क्षेत्रामध्ये संशोधन होऊन कृषि क्षेत्रात विविध फळांवर फुल-झाडांवर येणाऱ्या रोगांसंबंधी संशोधन व्हावे याचाही समावेश आहे.

(२) हे खरे नाही,

भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद, नवी दिल्ली यांच्याकडून राज्यातील कृषि विद्यापीठांना प्रतिवर्षी रुपये ४०.०० कोटी इतका निधी अपेक्षित असला तरी प्रत्यक्षात प्रतिवर्षी तेवढा निधी कृषि विद्यापीठांना उपलब्ध होत नाही.

(३) हे खरे नाही,

तथापि, महाराष्ट्र राज्यातील कृषि विद्यापीठांमध्ये अध्यापकवर्गीय पदे मोठ्या प्रमाणावर रिक्त असणे आणि या परिस्थितीत कृषि विद्यापीठातील अध्यापक (faculty) कृषि विद्यापीठाशी संलग्न खाजगी कृषि महाविद्यालयांमध्ये अध्यापकवर्गीय कामांमध्ये सहभागी असल्याचे होत असल्याने शैक्षणिक दर्जावर परिणाम होत असल्याबाबत भारतीय कृषि अनुसंधान परिषदेच्या NAEAB च्या बैठकीत चर्चा झाल्यानुसार राज्यातील चारही कृषि विद्यापीठांची अधिस्विकृती (accreditation) स्थगित ठेवल्याचे भारतीय कृषि अनुसंधान परिषदेने (ICAR) दि.०५.०५.२०१६ च्या पत्रान्वये कळविले आहे.

(४) महाराष्ट्र राज्यातील कृषि विद्यापीठांमध्ये अध्यापकवर्गीय पदे मोठ्या प्रमाणावर रिक्त असणे. या परिस्थितीत कृषि विद्यापीठातील अध्यापक (faculty) कृषि विद्यापीठाशी संलग्न खाजगी कृषि महाविद्यालयांमध्ये अध्यापकवर्गीय कामांमध्ये सहभागी असणे आणि त्यामुळे कृषि विद्यापीठांतर्गत शिक्षणाचा दर्जा ढासळणे.

(५) मा.मुख्यमंत्री महोदयांच्या मान्यतेने कृषि विद्यापीठांतर्गत रिक्त पदांच्या (विशेषतः शिक्षकवर्गीय) ५०% मर्यादेत पदभरतीबाबत आवश्यक कार्यवाहीच्या सूचना कृषि विद्यापीठांना शासन पत्र दि.०२.०७.२०१६ च्या पत्रान्वये देण्यात आल्या आहेत.

राज्यातील कृषि विद्यापीठांमधील रिक्त पदे विशेषतः शिक्षकवर्गीय पद भरती करणे आणि खाजगी कृषि महाविद्यालयांच्या कामकाजाबाबत एक चौकट आखून कार्यवाही करण्यात येईल असे कळवून अधिस्विकृतीस असलेली स्थगिती उठवण्याची विनंती मा.केंद्रीय कृषि मंत्री यांना मा.मुख्यमंत्री स्तरावरून करण्यात आली.

चारही कृषि विद्यापीठांचे कुलगुरु व महासंचालक, कृषि परिषद यांचेसमवेत झालेल्या बैठकीत ठरल्यानुसार कृषि विद्यापीठांनी या प्रकरणी केलेल्या/करीत असलेल्या उपाययोजनांचा अहवाल भारतीय कृषि अनुसंधान परिषदेस कळविण्यानंतर भारतीय कृषि अनुसंधान परिषदेने कृषि विद्यापीठांचे मानांकन दोन वर्षासाठी (२०१६-१७ ते २०१७-१८) मुक्त केले आहे.

कृषि विद्यापीठांच्या अधिस्विकृतीस अनुलक्षून दि.१०/०७/२०१७ रोजी मा.राज्यपाल तथा कुलपती यांच्या अध्यक्षतेखाली बैठक घेण्यात आली. या बैठकीत खालीलप्रमाणे सूचना मा.राज्यपाल तथा कुलपती यांनी दिल्या आहेत.

१. राज्यातील कृषि विद्यापीठे, शासकीय आणि खाजगी कृषि महाविद्यालये येथील शैक्षणिक दर्जाबाबत अतिदक्षतापूर्वक कडक तपासणी करण्यात यावी. अशाप्रकारे तपासणीची प्रक्रिया सातत्याने सुरु ठेवण्यात यावी.
 २. राज्यातील कृषि महाविद्यालयांना राज्यातील कृषि विद्यापीठांनी संलग्नता देण्यापूर्वी काटेकोरपणे तपासणी करण्यात यावी. जी कृषि महाविद्यालये अटी व शर्तीची पूर्तता करीत असलेल्या महाविद्यालयांनाच संलग्नता मंजूर करण्यात यावी.
 ३. राज्यातील कृषि महाविद्यालयांना ती सुरु होण्यापूर्वीच पायाभूत सुविधा उपलब्ध असणे आवश्यक आहे. सध्या सुरु असलेल्या कृषि महाविद्यालयांना पूर्णतः पायाभूत सुविधा उपलब्ध नसल्याचे निदर्शनास आल्याने, यापुढे प्रत्यक्षात सुरु असलेल्या कृषि महाविद्यालयांना पायाभूत सुविधा, शिक्षकवर्गीय आणि शिक्षकेतर पदे उपलब्ध करून देण्याची पूर्तता होईपर्यन्त नवीन शासकीय वा खाजगी विनाअनुदानित कृषि महाविद्यालयांना परवानगी देण्यात येऊ नये. तसेच, सुरु असलेल्या कृषि महाविद्यालयांना तुकडीवाढही देण्यात येऊ नये अशा सूचना देण्यात आलेल्या आहेत.
- (६) प्रश्न उद्भवत नाही.

**आनंदवाडी (ता.देवगड, जि.सिंधुदुर्ग) येथील मत्स्यव्यवसाय बंदराच्या
विकासाची कामे विनाविलंब पूर्ण करण्याबाबत**

(१४) ८४८५८ (१९-०८-२०१७). श्री.नितेश राणे (कणकवली) : सन्माननीय मत्स्यविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) आनंदवाडी (ता.देवगड, जि.सिंधुदुर्ग) येथील मत्स्यव्यवसाय बंदराच्या विकासाची १० व्या पंचवार्षिक योजनेअखेरपर्यंत पूर्ण करण्याचे उद्दिष्ट असतानाही पहिल्या टप्प्याच्या कामानंतर माहे मे, २००८ पासून सदरहू बंदराच्या विकासाचे संपूर्णतः काम ठप्प झाले हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, आनंदवाडी तालुका देवगड (जि.सिंधुदुर्ग) येथील मत्स्यव्यवसाय बंदर विकासाचे ७ व्या पंचवार्षिक योजनेत हाती घेतलेले काम १० व्या पंचवार्षिक योजनेअखेरपर्यंत पूर्ण करण्याचे उद्दिष्ट ठेवून शासनाने तीन टप्प्यामध्ये काम करण्याचे निश्चित करून दिनांक २६ डिसेंबर, २००७ रोजी या प्रकल्पाच्या कामास सुरुवात झाल्यानंतर पहिल्या टप्प्याचे काम सुरु झाल्यानंतर स्थानिक मच्छीमारांच्या विरोधामुळे मे, २००८ पासून संपूर्णतः ठप्प झाल्यानंतर शासनाने मच्छीमार संबंधित अधिकारी व बंगलोर येथील सीआयसीइएफ यांच्या समवेत बैठक होवून नवीन सीआयसीइएफ मार्फत तयार करण्यात आलेला व मच्छीमारांनी संमती दिलेला रूपये ९२।५० कोटी इतक्या रक्कमेचा सुधारित अंदाजपत्रक असलेला प्रशासकीय प्रस्ताव केंद्र शासनाला माहे ऑगस्ट, २०१६ पूर्वी सादर करण्यात आलेला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदरहू रूपये ९२।५० कोटी इतक्या रक्कमेचे सुधारित अंदाजपत्रकाचा केंद्र शासनाकडे पाठविलेला प्रस्तावास केंद्र शासनाकडून मंजूरी प्राप्त झाली आहे काय,
- (४) असल्यास, केंद्र शासनाकडून सदरहू प्रस्तावास मंजूरी मिळालेली नसल्यास ती विनाविलंब मिळविण्याच्या दृष्टीने राज्य शासनाने कोणकोणते व कशाप्रकारे प्रयत्न केले आहेत,
- (५) सदरहू प्रस्तावास केंद्र शासनाची परवानगी होवून सदरहू मत्स्य बंदर विकासाचे काम विनाविलंब सुरु करून बंदर लवकरात लवकर कार्यान्वित होण्याच्या दृष्टीने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (३०-१०-२०१७) :(१) होय, हे खरे आहे.

- (२) होय, हे खरे आहे.
- (३) सदर प्रकल्पास केंद्र शासनाची अद्याप मंजूरी प्राप्त झालेली नाही.
- (४) दि.३०.१०.२०१५ रोजी प्रस्ताव शासनाकडून सादर करण्यात आला. त्यावर केंद्र शासनाने दि.१०.०५.२०१६ रोजी उपस्थित केलेल्या मुद्द्याचे अनुपालन करून पुनःश्च प्रस्ताव दि.३.०१.२०१७ रोजी सादर करण्यात आला आहे.
- (५) सदर प्रकल्पास राज्य शासनाने दि. २१.०९.२०१५ रोजी मंजूरी दिली असून सदर कामासाठी केंद्र शासनाकडून निधी उपलब्धता व मंजूरी प्राप्त होताच पुढील कार्यवाही करण्यात येईल.
- (६) प्रश्न उद्भवत नाही.

पालघर जिल्हयातील किनारपट्टीतील सातपाटी, एडवण, तारापूर, घिवली व नवापूर या पाच गावांसाठी मंजूरी झालेल्या धूप प्रतिबंधक बंधान्यांना मंजूरी मिळण्याबाबत

(१५) ८५२३२ (१९-०८-२०१७). श्री.विजय औटी (पारनेर) : सन्माननीय मत्स्यविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पालघर जिल्हयातील किनारपट्टीतील मच्छिमारांच्या घरांचे संरक्षण व्हावे यासाठी सातपाटी, एडवण, तारापूर, घिवली व नवापूर या पाच गावांसाठी मंजूरी झालेल्या धूप प्रतिबंधक बंधान्यांना पुन्हा पत्तन अभियंता यांचेकडून मंजूरी मिळावी यासाठी मा.स्थानिक लोकप्रतिनिधी व मच्छिमारांचे शिष्टमंडळ यांनी मा.मत्स्योद्योग राज्यमंत्री यांची माहे मे, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान भेट घेऊन चर्चा केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, महाराष्ट्र किनारा व्यवस्थापन प्राधिकरणाने सर्व संबंधित बंधान्यांसाठी ना हरकत दाखला देण्यास नकार देण्याची कारणे काय आहेत,

(३) असल्यास, सदरहू बंधान्यास मंजूरी देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (३०-१०-२०१७) :(१) होय, हे खरे आहे.

(२) व (३) महाराष्ट्र किनारा व्यवस्थापन प्राधिकरणाने ११५ व्या बैठकीत त्या विभागाने बंधारे न बांधता त्या जागी सॉफ्ट सॉल्युशनचा वापर करण्यास सुचविले होते व परवानगी नाकारली होती. तथापि कामाची निकड व आवश्यकता विचारात घेऊन महाराष्ट्र किनारा व्यवस्थापन प्राधिकरणाने पुनश्च: दिनांक २८.६.२०१७ रोजी झालेल्या ११९ व्या बैठकीतील चर्चेनुसार सातपाटी, एडवण, तारापूर व नवापूर (ता.जि.पालघर) येथे धूपप्रतिबंधक बंधारा बांधण्याकरीता परवानगी मिळण्याकरिता प्रस्ताव राज्य पर्यावरण आघात निर्धारण प्राधिकरणाकडे (SEIAA) पर्यावरण विभागाच्या परवानगीसाठी प्रस्तावित करण्यात आला आहे. सदर प्रस्तावास पर्यावरण विभागाची मंजूरी प्राप्त होताच काम हाती घेण्यात येईल.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

नाशिक शहरातील प्रवाशांच्या सोईसाठी रा.प.महामंडळ शहर बससेवेच्या फेऱ्या पूर्ववत सुरु करण्याबाबत

(१६) ८५४३५ (१६-०८-२०१७). श्री.पंकज भुजबळ (नांदगाव) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य परिवहन महामंडळाच्या नाशिक शहर बससेवेच्या फेऱ्यांमध्ये माहे एप्रिल २०१७ पासून कपात करण्यात आल्यामुळे नाशिक शहरातील प्रवाशांची गैरसोय होत आहे , हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, नाशिक शहर बस वाहतुकीमुळे रा.प. महामंडळाच्या तोट्यामध्ये दिवसेंदिवस वाढ होत असल्यामुळे तोट्यात चालणारी शहर बस वाहतूक महामंडळाकडून बंद करण्यात येईल असे रा.प.महामंडळाने नाशिक महानगरपालिका आयुक्तांना दिनांक ३ जानेवारी, २०१७ रोजी कळविले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, शहरातील प्रवाशांचे व शालेय विद्यार्थ्यांची गैरसोय दूर करण्यासाठी रा.प.महामंडळाने नाशिक शहर बससेवेच्या फेऱ्या पूर्ववत सुरु करण्याची स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी माहे मे, २०१७ मध्ये वा त्यासुमारास शासनाकडे मागणी केली आहे,
- (४) असल्यास, नाशिक शहरातील प्रवाशांच्या सोईसाठी रा.प.महामंडळ शहर बससेवेच्या फेऱ्या पूर्ववत सुरु करण्याकरिता शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३०-१०-२०१७) :(१), (२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळाने नाशिक महापालिकेस शहर बस सेवेमुळे होणाऱ्या तोट्याची भरपाई करावी, अन्यथा शहर बस सेवा दिनांक ०१.०२.२०१७ पासून बंद करण्यात येईल, असे दिनांक ०३.०१.२०१७ च्या पत्रान्वये कळविले होते. तथापि, महापालिकेकडून कोणताही प्रतिसाद मिळाला नाही. त्यामुळे माहे मे, २०१७ मध्ये महामंडळाद्वारा नाशिक शहर बससेवेच्या फेऱ्या टप्प्याटप्प्याने कमी करण्यात आल्या होत्या.

- (४) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारा दि.१५.०६.२०१७ पासून नाशिक शहर वाहतुकीची १० नियते, १६० फेऱ्या व २०१५ कि.मी. सुरु करण्यात आल्या आहेत. तसेच, भगूर ते महात्मानगर अशी फेरी सुरु करण्यात आली आहे.
- (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

नागपूर येथे असलेल्या मत्स्य विद्यापीठाचे उपकेंद्र कोकणात सुरु करण्याबाबत

(१७) ८५५२० (१५-०८-२०१७). श्री.भास्कर जाधव (गुहागर) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नागपूर येथे असलेल्या मत्स्य विद्यापीठाचे उपकेंद्र कोकणात सुरु करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती मत्स्य विद्यापीठाचे उपकेंद्र कोकणात सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (०२-११-२०१७) :(१) हे खरे नाही.

- (२) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**सरुड (ता.शाहुवाडी, जि.कोल्हापूर) येथील पशुवैद्यकीय दवाखान्यात
पूर्णवेळ पशुवैद्यकीय अधिकारी नसलेबाबत**

(१८) ८५९२७ (१४-०८-२०१७). श्री.सत्यजीत पाटील-सरुडकर (शाहुवाडी) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सरुड (जि.कोल्हापूर, ता.शाहुवाडी) हे गाव सर्वाधिक लोकसंख्या असलेले गाव म्हणून ओळखले जाते, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सरुड गावात लोकसंख्या जास्त असूनही गावात सन २०११ पासून पूर्णवेळ पशुवैद्यकीय अधिकारी नसल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास,प्रभारी पशुवैद्यकीय अधिकारी आठवड्यातून एकदाच गावात येत असल्याने जनावरांवर उपचार करणे मोठे गैरसोयीचे झाले आहे तसेच वेळेवर उपचाराविना अनेक जनावरांचा मृत्यू झाला आहे हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, सरुड (ता.शाहुवाडी) येथे पूर्णवेळ पशुवैद्यकीय अधिकारी नेमणूक करण्याकरिता शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (०९-१०-२०१७) :(१) व (२) हे खरे आहे.

(३) हे खरे नाही.

सरुड, ता.शाहुवाडी जि.कोल्हापूर येथील पशुवैद्यकीय दवाखान्यातील पशुधन विकास अधिकाऱ्याचे पद रिक्त असले तरी सदर रिक्त पदाचा अतिरिक्त कार्यभार अन्य अधिकाऱ्याकडे सोपवून पशुपालकांच्या जनावरांना नियमित वैद्यकीय सोई - सुविधा प्रविण्यात येत असून जनावर उपचाराविना वंचित राहणार नाही याची सर्वोत्तरी दक्षता घेण्यात येत आहे.

(४) व (५) पशुधन विकास अधिकारी गट-अ या संवर्गातील १०० पदे भरण्याबाबत महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगास मागणीपत्र पाठविले असून आयोगामार्फत पात्र उमेदवारांची निवड प्रक्रिया सुरु आहे. त्याचप्रमाणे सहाय्यक पशुधन विकास अधिकारी गट-क या संवर्गातून पशुधन विकास अधिकारी,गट-ब या संवर्गाची रिक्त पदे पदोन्नतीने भरण्याची बाब शासनाच्या विचाराधिन आहे. आयोगाकडून पात्र उमेदवारांची यादी प्राप्त झाल्यानंतर तसेच पदोन्नतीची प्रक्रिया पूर्ण झाल्यानंतर पशुधन विकास अधिकारी या संवर्गातील रिक्त पदे भरण्याबाबत योग्य ती कार्यवाही करण्यात येईल.

**मुंबईतील माझगाव डॉकमधील मत्स्यवसाय करणा-या
मच्छिमार बांधवांच्या समस्या सोडविण्याबाबत**

(१९) ८५९७३ (१९-०८-२०१७). श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.भास्कर

जाधव (गुहागर), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.नरहरी झिरवाळ (दिंडोरी), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.वैभव पिचड (अकोले), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड) : सन्माननीय मत्स्यविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबईतील माझगाव डॉकमधील मत्स्यवसाय करणा-या मच्छिमार बांधवांच्या समस्या सोडविण्यासाठी मच्छिमार संघटनेने दिनांक ०१ जुन, २०१७ रोजी तसेच वारंवार मा.मत्स्यविकास राज्यमंत्री यांचेकडे मागण्या केलेल्या आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त प्रश्नी केलेल्या मागण्यांचे थोडक्यात स्वरूप काय आहे व त्यानुसार आतापर्यंत कोणता निर्णय घेतला वा घेण्यात येत आहे,
- (३) असल्यास, या परिसरातील मच्छिमार बांधवांच्या समस्या तातडीने सोडविण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (२३-१०-२०१७) :(१) होय, हे खरे आहे.

- (२) व (३) माझगाव डॉक येथील भाऊचा धक्का जेटीचे आधुनिकीकरण व विस्तारीकरण, पिण्याच्या पाण्याचा पुरवठा, पिलर्स दुरुस्ती, खडक फोडणे व गाळ काढणे इत्यादी प्रमुख मागण्या आहेत. त्यानुसार मा.राज्यमंत्री (पदुम) यांनी दिनांक ९.६.२०१७ रोजी जेटीस भेट दिली. तसेच दिनांक १२.७.२०१७ व दिनांक ११.८.२०१७ रोजी या संदर्भात बैठक आयोजित करून मुंबई पोर्ट ट्रस्ट, मुंबई महानगरपालिका, मत्स्यव्यवसाय विभाग यांना पुढील कार्यवाहीसाठी निदेश दिले आहेत.
- (४) विलंब झालेला नाही.

**महाराष्ट्र राज्य एसटी कर्मचाऱ्यांना तणावपूर्ण स्थितीत काम करावे
लागत असल्याने त्यांच्या न्याय मागण्यांवर निर्णय घेणेबाबत**

(२०) ८६०२४ (१६-०८-२०१७). श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.नरहरी झिरवाळ (दिंडोरी), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) महाराष्ट्र राज्य एसटी कर्मचा-यांना नेहमीच तणावपूर्ण स्थितीत काम करावे लागत असून त्यांच्या न्याय मागण्यांवर निर्णय घेतला जात नसल्याने त्यांना स्वेच्छामरणाची मागणी मा.मुख्यमंत्री यांचेकडे माहे एप्रिल,२०१७ च्या तिस-या आठवड्यात तसेच वारंवार केलेली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त प्रश्नी कर्मचा-यांनी केलेल्या मागण्यांचे थोडक्यात स्वरूप काय आहे,

(३) असल्यास, एसटी कर्मचा-यांच्या समस्या सोडविण्यासंदर्भात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) : (१) व (२) महाराष्ट्रातील इतर खात्यातील कर्मचारीवर्गाच्या तुलनेत राज्य परिवहन कामगारांची आर्थिक स्थिती चांगली नाही. राज्य परिवहन महामंडळातील कर्मचाऱ्यांना मिळणारे वेतन व होणाऱ्या इतर मानसिक त्रासामुळे कर्मचारी त्रस्त असल्याबाबत, दि.०१.०४.२०१७ रोजी श्रीवर्धन आगारातील कर्मचाऱ्यांनी संयुक्त निवेदन दिले आहे.

(३) सन २०१२-१६ या कालावधीच्या कामगार कराराची मुदत दि.३१.०३.२०१६ रोजी संपुष्टात आल्यामुळे दि.०१.०४.२०१६ पासून सुरु होणाऱ्या सन २०१६-२० या कालावधीच्या कामगार कराराकरीता संचालक मंडळाने महामंडळ ठराव दि.०९.०८.२०१६ अन्वये वाटाघाट समिती नेमलेली आहे.

राज्य परिवहन महामंडळाने मान्यता प्राप्त संघटनेस किती टक्के वेतनवाढ हवी आहे, याबाबतचा प्रस्ताव सादर करण्याबाबत कळविले आहे. परंतू, कामगार संघटनेने कामगार कराराऐवजी शासकीय कर्मचाऱ्यांप्रमाणे सातवा वेतन आयोगाची मागणी केल्यामुळे कामगार कराराची कार्यवाही प्रलंबित आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पनवेल (ता.पनवेल, जि.रायगड) राज्य मार्ग परिवहन बस स्थानक आगाराचे
अत्याधुनिक बस पोर्ट मध्ये रूपांतर करण्याचे काम सुरु करणेबाबत**

(२१) ८६०६० (१६-०८-२०१७). श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.समीर कुणावार (हिंगणघाट), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर), श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पनवेल (ता.पनवेल, जि.रायगड) राज्य मार्ग परिवहन बस स्थानकाचे अत्याधुनिक बस पोर्ट मध्ये रूपांतर करण्यात येण्याची घोषणा मा.परिवहन मंत्री, यांनी माहे जानेवारी, २०१७ वा त्यादरम्यान केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, दुरवस्थेत असलेल्या पनवेल बस स्थानक आगाराची बस पोर्ट चे रूपांतर बांधा-वापरा-हस्तांतर करा या तत्वावर करण्यात आले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त बस पोर्ट चे काम अद्यापपर्यंतही सुरु झाले नाही, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त प्रकरणी पनवेल बस स्थानक आगाराचे बस पोर्ट मध्ये रूपांतर करण्याचे काम लवकरात लवकर सुरु करून पूर्ण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) होय.

(२), (३) व (४) पनवेल बसस्थानक व आगाराच्या ठिकाणी आधुनिक बसपोर्ट सार्वजनिक-खाजगी सहभागातून उभारण्याबाबतच्या प्रकल्पाची आखणी करण्यात आली असून, या प्रकल्पासाठी ई-निविदा मागविण्यात आली आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यात वाहनांच्या फिटनेसबाबत प्रमाणपत्र देण्यासाठी टॅक्सी रिक्षा व अन्य वाहनांवर नूतनीकरणाची या प्रक्रियेमध्ये जे विलंब शुल्क आकारले जाते ते रद्द करण्याबाबत

(२२) ८६२०० (१६-०८-२०१७). श्री.संग्राम थोपटे (भोर), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.भारत भालके (पंढरपूर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात वाहनांच्या फिटनेसबाबत प्रमाणपत्र देण्यासाठी टॅक्सी रिक्षा व अन्य वाहनांवर नूतनीकरणाची या प्रक्रियेमध्ये जे विलंब शुल्क आकारले जाते ते रद्द करण्याचे शासनाने जाहिर केले असल्याचे माहे एप्रिल २०१७ दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर निर्णयामुळे शासनाचा किती महसूल कमी होणार आहे,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने पुढे कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२६-१०-२०१७) :(१) दिनांक २६.०९.२०१६ चे शासन निर्णयान्वये योग्यता प्रमाणपत्र नूतनीकरणास विलंब झाल्यास विलंबाच्या प्रत्येक १५ दिवसांसाठी किंवा त्याच्या भागासाठी ऑटोरिक्षा/टॅक्सीसाठी रु.१००/- व इतर वाहनांसाठी रु.२००/- सहमत शुल्क आकारण्याचा निर्णय जारी केला. केंद्र शासनाने दिनांक २९.१२.२०१६ रोजीच्या अधिसूचनेव्दारे मोटार वाहनाच्या योग्यता प्रमाणपत्राची वैधता समाप्ती नंतर झालेल्या विलंब कालावधीकरीता प्रत्येक दिवसासाठी रु.५०/- अतिरिक्त शुल्क निश्चित केले आहे. त्यामुळे दिनांक ०५.०४.२०१७ च्या शासन निर्णयान्वये दिनांक २६.०९.२०१६ रोजीचा शासन निर्णय अधिक्रमिंत केला आहे.

(२) योग्यता प्रमाणपत्र नूतनीकरणास विलंब झाल्यास केंद्र शासनाच्या दिनांक २९.१२.२०१६ रोजीच्या अधिसूचनेप्रमाणे प्रत्येक दिवसासाठी रु.५०/- अतिरिक्त शुल्क आकारण्यात येणार असल्याने महसूल कमी होण्याचा प्रश्न येणार नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई-पुणे द्रुतगती महामार्गावर एस.टी. थांबा देताना महामंडळाचे कोट्यवधी रुपयांचे झालेले नुकसान

(२३) ८६४२९ (१६-०८-२०१७). श्री.मनोहर भोईर (उरण) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई-पुणे द्रुतगती महामार्गावर एस.टी. थांबा देताना, महामंडळाच्या अधिका-यांनी प्रवाशांची सुरक्षितता व महामंडळाचे करोडे रुपयांचे नुकसान होणार याकडे जाणीवपूर्वक दुर्लक्ष केल्याचा आरोप मुंबई सेंट्रल येथील परिवहन महामंडळाचे उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक यांच्याकडे दिनांक १ जून, २०१७ रोजी वा सुमारास लेखी निवेदनाद्वारे एका राजकीय संघटनेने केला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती संबंधितांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) होय.

दि.२१.०१.२०१७ रोजीचे संघटनेचे निवेदन महामंडळास दि.०१.०३.२०१७ रोजी प्राप्त झालेले आहे.

(२) व (३) सदर बाबत महामंडळामार्फत चौकशी केली असून निवेदनातील आक्षेप हे तथ्यहीन असून, निवेदनात केलेले आरोप हे चुकीचे असल्याबाबत संबंधीत संघटनेस दि.२७.०३.२०१७ रोजी कळविण्यात आले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मौजे आंबेओहोळ (ता. आजरा, जि. कोल्हापूर) प्रकल्पाच्या पुनर्वसन जमिन वाटपाबाबत

(२४) ८७०४१ (१५-०८-२०१७). श्रीमती संध्यादेवी देसाई-कुपेकर (चंदगड) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजे आंबेओहोळ (ता.आजरा, जि.कोल्हापूर) प्रकल्पाच्या पुनर्वसन वाटपात मोठ्या प्रमाणात गैर कारभार झाल्याचे माहे मे, २०१७ च्या दुसऱ्या सप्ताहात निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनामार्फत चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती आंबेओहोळ तालुक्यात पुनर्वसन जमिन वाटपातील गैरकारभार दूर करून जमिन वाटप व्हावे म्हणून शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२७-१०-२०१७) :(१), (२) व (३) हे खरे नाही.

तथापि, आंबेओहोळ प्रकल्पाने बाधित एकूण ४६७ पात्र प्रकल्पग्रस्तांना पर्यायी जमीन वाटप करण्यासाठी ३२७.४३ हे.आर क्षेत्र देय असून, त्यापैकी १५८ पात्र प्रकल्पग्रस्तांना ६७.५० हे.आर क्षेत्र पर्यायी जमीन म्हणून वाटप करण्यात आली आहे. उर्वरित ३०९ पात्र प्रकल्पग्रस्तांना वाटप करण्यासाठी २५९.९३ हे.आर क्षेत्राची आवश्यकता आहे.

परंतु सदयःस्थितीत प्रकल्पग्रस्तांना पर्यायी जमीन वाटप करण्यासाठी प्रकल्पाच्या लाभक्षेत्रामध्ये

पुरेसे क्षेत्र उपलब्ध नाही. सदर प्रकल्पासाठी भूसंपादन करावयाच्या खातेदारांनी या अनुषंगाने मा.उच्च न्यायालयामध्ये याचिका दाखल केल्या असून, मा.उच्च न्यायालयाने सदर याचिकांमध्ये स्थगिती आदेश दिलेले आहेत. यास्तव आंबेओहोळ प्रकल्पग्रस्तांचे पुनर्वसनासाठी विलंब होत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

कोल्हापूर शहरातील एसटीने प्रवास करणा-या प्रवाशांसाठी असलेल्या कॅटकार्ड योजनेबाबत

(२५) ८७०६३ (१६-०८-२०१७). डॉ.सुजित मिणचेकर (हातकणंगले) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोल्हापूर शहरातील रोज विशिष्ट ठिकाणी एसटीने प्रवास करणा-या प्रवाशांसाठी असलेल्या कॅटकार्ड योजना राज्य परिवहन महामंडळाने माहे मे, २०१७ पासून बंद केली आहे हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरची योजना बंद करण्याची कारणे काय आहेत,

(३) असल्यास, चौकशीअंती ही योजना पुन्हा सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) होय. सदरची योजना दिनांक २२.०४.२०१७ पासून बंद करण्यात आली आहे.

(२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे सदर योजनेचा मागील ५ वर्षांचा आढावा घेतला असता, महामंडळास सदर योजनेतून फायदा झालेला नसल्याने सदरची योजना बंद करण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

अर्धापूर (जि.नांदेड) तालुक्यातील पशुधनाच्या दवाखान्यातील गैरसोयीबाबत

(२६) ८७३८७ (१४-०८-२०१७). श्रीमती अमिता चव्हाण (भोकर) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अर्धापूर (जि.नांदेड) तालुक्यातील पशुधनाच्या उपचारासाठी एकूण ६ दवाखान्यांच्या गैरकारभारामुळे अनेक सुविधांच्या गैरसोयीमुळे पशुधन मालकांचे नुकसान झाले असल्याचे माहे मार्च, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी रोगाने ग्रस्त असलेल्या गाय, म्हैस, बैल, शेळी या पशुधनावर उपचार करण्यासाठी आवश्यक असणारी साधनसामुग्री उपलब्ध नसणे, तर काही ठिकाणी पाण्याची कमतरता असणे, तर काही इमारती पूर्णपणे जिर्णावस्थेत असल्याचे आढळून आले असून या प्रकरणी जिल्हा परिषदेने दुर्लक्ष केले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली असता पशुधनाची दुरवस्था दूर करण्याबाबत व आवश्यक त्या सुविधा उपलब्ध करण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (०२-११-२०१७) :(१) हे खरे नाही.

(२) १) अर्धापूर तालुक्यात एकुण ७ पशुवैद्यकीय दवाखाने असून दैनंदिन सर्व आवश्यक पशुवैद्यकीय सेवा संबंधीत दवाखान्याच्या कार्यक्षेत्रातील पशुधनास नियमितपणे पुरविण्यात येतात.

२) औषधोपचार, खचचीकरण, लसीकरण गर्भतपासणी, वांझ तपासणी, गोचीड गोमाशा निर्मुलन, जंतनाशक औषधे पाजने व इतर सर्व आवश्यक पशुवैद्यकीय सेवा पुरविल्या जातात. कृत्रिम रेतनासाठी सर्व आवश्यक रेतमात्रांचा पुरवठा नियमितपणे केला जात असून, सर्व आवश्यक रोगप्रतिबंधक लसमात्रांचा पुरेसा साठा उपलब्ध आहे. विविध शासकीय योजनेतून आवश्यक औषधीचा पुरवठा दवाखान्यांना केला जातो.

३) पवैद श्रेणी-२ लहान येथील दवाखान्याची इमारतीच्या बांधकामासाठी, जिल्हा वार्षिक योजना अंतर्गत सन-२०१७-१८ या आर्थिक वर्षात रु.१०.०० लक्ष एवढा निधी मंजूर झाला आहे. सदर निधीमधून दवाखान्याच्या इमारतीचे बांधकाम करण्यात येत आहे.

४) पवैद श्रेणी-२ देगाव बु. या दवाखान्याची दुरुस्ती करण्यासाठी जिल्हा परिषदेच्या उपकरातून सन-२०१७-१८ या आर्थिक वर्षामध्ये रुपये १.००लक्ष एवढा निधी उपलब्ध करण्यात आला असून, सदर दवाखान्याचे दुरुस्तीचे काम पूर्ण करण्यात येत आहे.

५) पवैद श्रेणी-१ मालेगाव येथील इमारतीचे संरक्षक भिंतीचे काम पूर्ण झाले असून किरकोळ दुरुस्तीचे काम पूर्ण करण्यासाठी जिल्हा परिषदेच्या उपकरातून निधी प्रस्तावित करण्यात आला आहे.

६) पवैद श्रेणी-२ पिंपळगाव, कामठा व भोगाव येथील इमारती सुस्थीतीत आहेत.

७) पशुवैद्यकीय दवाखाना श्रेणी-१ मालेगाव येथे कुपनलीकेव्दारे पाण्याची सुविधा आहे. व इतर ठिकाणी ग्रामपंचायती मार्फत पाणी पुरवठा करण्यात येत आहे.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्य परिवहन मंडळाने एस.टी. प्रवाशांच्या सोयीसाठी विविध सुविधा

योजना राबविण्यासाठी आठ प्रकल्प सुरु करण्याबाबत

(२७) ८७४४२ (१६-०८-२०१७). श्री.योगेश सागर (चारकोप) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्य परिवहन मंडळाने एस.टी. प्रवाशांच्या सोयीसाठी विविध सुविधा योजना राबविण्यासाठी आठ प्रकल्प सुरु करण्यात येणार आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर प्रकल्पांमध्ये आगाराची स्वच्छता, स्थानकावर जेनेटिक औषधे आणि शिवशाही सारख्या प्रकल्पाचा यात समावेश आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर प्रकल्प राबविण्यासाठी गेली दोन वर्षांपासून तयारी सुरु आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, सदर प्रकल्पासाठी वारंवार निविदा मागविल्या जात असून कामास निश्चित स्वरूप येत नसल्याचे दिनांक १९ मे, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (५) असल्यास, याबाबत शासनाने कोणती उपाययोजना केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३०-१०-२०१७) : (१), (२) व (३) होय.

(४) व (५) जनऔषधी विक्री केंद्रे सुरु करण्याकरीता मागविण्यात आलेल्या निविदेस प्रतिसाद लाभलेला नाही.

बसस्थानके स्वच्छ ठेवण्याकरीता एकात्मिक सुविधा व्यवस्थापन सेवा पुरविणाऱ्या मे.ब्रिस्क इंडिया लिमिटेड या बाह्य संस्थेची संचालक मंडळाच्या मान्यतेने निविदेद्वारे निवड करण्यात आली असून, मे.ब्रिस्क इंडिया लिमिटेड यांना इरादापत्र देण्यात आले आहे.

शिवशाही बसबाबत निविदा मागवून बस पुरवठारांची संचालक मंडळाच्या मान्यतेने निवड करण्यात आली आहे. त्यांना कार्यादेश देण्यात आले आहेत.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्यातील तेरा ठिकाणी उभारण्यात येणाऱ्या बसपोर्ट योजनेत
नांदेडचा समावेश करण्यात आल्याबाबत**

(२८) ८७४५७ (१६-०८-२०१७). श्रीमती अमिता चव्हाण (भोकर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यातील तेरा ठिकाणी उभारण्यात येणा-या बसपोर्ट योजनेत नांदेडचा समावेश करण्यात आला असून ही बसपोर्ट योजना सुरळीत कार्यान्वित होण्यासाठी एक तज्ज्ञ समिती येऊन सर्वेक्षण करणार असल्याचे माहे माहे मार्च, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी बसपोर्टचे सर्वेक्षण झाले असल्यास सदरील बसपोर्ट कार्यान्वित करण्यात आला आहे काय तसेच त्याचे स्वरूप काय आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३०-१०-२०१७) :(१) होय.

(२) नांदेड येथील सध्याच्या बसस्थानकाच्या जागेवर बसपोर्ट उभारणी प्रस्तावित असून, या जागेचे सल्लागार संस्थेमार्फत सर्वेक्षण करण्यात आले असून, प्रकल्प आखणीचे काम सुरु आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

चंदगड ते गडहिंग्लज मार्गावर सटलबस सेवा सुरु करण्याच्या मागणीबाबत

(२९) ८७५१३ (१६-०८-२०१७). **श्रीमती संध्यादेवी देसाई-कुपेकर (चंदगड) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) चंदगड ते गडहिंग्लज मार्गावर सटल बससेवा सुरु करण्याची मागणी आगार प्रमुख, चंदगड यांचेकडे प्रवाश्यांनी माहे फेब्रुवारी,२०१७ च्या पहिल्या सप्ताहात केली आहे, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, उक्त मागणीच्या अनुषंगाने चंदगड ते गडहिंग्लज मार्गावर सटल बससेवा करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) होय.

(२) चंदगड-गडहिंग्लज मार्गावर सध्या कोल्हापूर, कागल व चंदगड आगाराच्या एकूण दैनंदिन २९ फेऱ्या चालनात आहेत. सदर मार्गावर चालनात असणाऱ्या फेऱ्या सर्व थांब्यावर थांबून प्रवासी चढ-उतार करतात. तसेच, कोल्हापूर व कागल आगाराच्या फेऱ्या या महत्वाचे थांब्यावर प्रवासी चढ/उतार करूनच मार्गस्थ होतात.

सध्या चालनात असणाऱ्या फेऱ्यांची संख्या, त्यांची वारंवारिता व सदर फेऱ्यांना मिळणारा प्रतिसाद ही वस्तुस्थिती पाहून या फेऱ्यांमार्फत चंदगड परिसरातील सर्व ग्रामीण जनतेची सोय होत आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

एसटी महामंडळाला धर्मादाय संस्था घटकात समाविष्ट करण्याबाबत

(३०) ८७९३२ (१६-०८-२०१७). **श्री.अमित विलासराव देशमुख (लातूर शहर) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) केंद्र सरकारने एसटी महामंडळाला धर्मादाय संस्था घटकातून वगळल्याने सन २००९-२०१५ या कालावधीत ९५० कोटी रुपये कर वसुलीसाठी प्राप्तिकर खात्याने एसटी महामंडळाला नोटीस बजावली आहे, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, महामंडळ व्यावसायिक उपक्रम नसून ग्रामीण भागातील प्रवाश्यांना सेवा देत सार्वजनिक वाहतूक क्षेत्रात महत्वाचा सहभाग देते तरीही एसटी महामंडळावर ९५० कोटींचा कर लावला, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, एसटी महामंडळाला पुन्हा धर्मादाय संस्था घटकात समाविष्ट करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) होय.

सन २००९-१० ते २०१४-१५ पर्यंत रु.१०१५.०९ कोटी इतक्या रकमेची नोटीस बजावली आहे.

(२) होय.

रु.१०१५.०९ कोटी इतक्या रकमेचा कर लावला आहे.

(३) आयकर आयुक्त (अपील) यांचेकडे वित्तीय वर्ष २००९-१०, २०१०-११, २०११-१२, २०१२-१३, २०१३-१४ व २०१४-१५ मध्ये अपील केलेले आहे.

भारत सरकारकडे दिनांक १६.०२.२०१५, दिनांक २४.११.२०१६ व दिनांक १६.०६.२०१७ नुसार धर्मादाय संस्थेत समाविष्ट करण्याबाबतची विनंती केली आहे. तसेच, उपाध्यक्ष, राज्य मार्ग परिवहन संघटना, नवी दिल्ली यांना सुध्दा दि.२४.०७.२०१७ रोजी सर्व महामंडळांच्या वतीने भारत सरकारकडे धर्मादाय संस्थेत समाविष्ट करण्याबाबतची विनंती केली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मौजा लसनपूर (ता.समुद्रपूर, जि.वर्धा) येथील हरिओम बाबा गोशाळेस
१ कोटी निधीची तरतूद करण्याबाबत**

(३१) ८८४४५ (१४-०८-२०१७). श्री.समीर कुणावार (हिंणघाट), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल) :

सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजा लसनपूर (ता.समुद्रपूर, जि.वर्धा) येथील हरिओम बाबा गोशाळेस १ कोटी निधीची तरतूद करण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधी (हिंणघाट) यांनी दिनांक ६ एप्रिल, २०१७ रोजी मा.पशुसंवर्धन मंत्री यांना निवेदन देऊन मागणी केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त मागणीनुसार सदरहू गोशाळेस निधी मंजूर करण्याबाबत शासनाने काणती कारवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (०२-११-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) व (३)राज्यात गोवंश हत्याबंदी संदर्भातील महाराष्ट्र प्राणी रक्षण (सुधारणा) अधिनियम, १९९५ मधील तरतूदी दिनांक ०४.०३.२०१७ पासून अंमलात आलेल्या आहेत. परिणामी राज्यातील पैदाशीसाठी/शेतीकामासाठी उपयुक्त नसलेल्या पशुधनाच्या संख्येत मोठ्या प्रमाणावर वाढ होणार आहे. अशा पशुधनाचे पालन पोषण करणाऱ्या गोशाळांच्या बळकटीकरणासाठी "गोवंश गोवर्धन सेवा केंद्र) या योजनेंतर्गत राज्यातील (३४ जिल्ह्यात) प्रत्येक जिल्ह्याकरीता रु.१.०० कोटी अनुदान देण्याचा निर्णय दिनांक २६.०४.२०१७ च्या शासन निर्णयान्वये घेतला आहे.

उक्त योजनेतर्गत हरिओम बाबा गोशाळेचा प्रस्ताव प्राप्त झाल्यास नियमानुसार तपासून निर्णय घेण्यात येईल.

महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाने नवीन बसची खरेदी करण्याबाबत

(३२) ८८८२६ (१६-०८-२०१७). श्री.अनिल बाबर (खानापूर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाने नवीन बसची खरेदी गेल्या दहा महिन्यांपासून बंद केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यामुळे राज्यात तब्बल ४० टक्के बसेस भंगारात निघालेल्या रस्त्यावर चालविण्यात येत आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, किलोमीटर आणि वर्षाचा हिशेब ग्राह्य धरून बसेस भंगारात काढण्यात येतात हे लक्षात घेता नवीन बसची खरेदी करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) : (१) व (२) नाही.

(३) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे १५०० वातानुकूलित बसेस भाडेतत्वावर घेण्याबाबत निविदा मागवून बस पुरवठादाराची निवड करण्यात आली असून, पहिल्या टप्प्यात ७०० बसेस पुरविण्याबाबतचा कार्यदेश देण्यात आला आहे. तसेच, महामंडळाच्या मालकीच्या साध्या व निमआराम बसेसऐवजी ५०० वातानुकूलित बसेस बांधून चालनात आणण्यासाठी एक प्रोटो टाईप बस बांधून ती चालनासाठी देण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

सैलानी (ता.सिल्लोड, जि.औरंगाबाद) औरंगाबाद वळण रस्त्यावर छत्रपती संभाजीराजे चौकामध्ये कार-एसटीचा अपघात होवून एकाच परिवारातील सहाजण जखमी झाल्याबाबत

(३३) ८८८५६ (१६-०८-२०१७). श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.विजय वडेईवार (ब्रम्हपूरी), श्री.नसीम खान (चांदिवली), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सैलानी (ता.सिल्लोड, जि.औरंगाबाद) येथून दर्शनातून औरंगाबादकडे परतत असतांना सिल्लोड औरंगाबाद वळण रस्त्यावर छत्रपती संभाजीराजे चौकामध्ये कार-एसटीचा अपघात होवून एकाच परिवारातील सहाजण जखमी झाले असल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, यासंदर्भात शासनाने चौकशी करून या अपघातातील जखमींना आर्थिक मदत देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) होय.

सदरचा अपघात एस.टी. व खाजगी कारमध्ये झालेला असून, कारमधील एकूण ४ व्यक्ती जखमी झालेल्या आहेत.

(२) सदर अपघातातील कारमधील ४ जखमींनी राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे आर्थिक मदत देण्यासाठीचा 'पी' फॉर्म भरून देण्याबाबत नकार दिल्यामुळे त्यांना अद्यापपर्यंत आर्थिक मदत देता आली नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**चांदूर रेल्वे (जि.अमरावती) शहरात अवैध वाळू वाहतूक करणाऱ्या
ट्रकांवर कारवाई करण्याबाबत**

(३५) ८८८९२ (१६-०८-२०१७). प्रा.विरेन्द्र जगताप (धामणगाव रेल्वे) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चांदूर रेल्वे (जि.अमरावती) शहरात संबधित विभागाच्या संगनमताने सकाळी अवैध रेली वाहतूकीचे अनेक ट्रक एकसारखे भरघाव वेगाने चांदूर शहरातून अमरावतीकडे जात असल्यामुळे मॉर्निंग वॉक करणा-या शहरवासीयांमध्ये अपघात होण्याची भिती निर्माण झाले असल्याचे माहे मे, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यासंदर्भात शासनाने चौकशी करून येथे अवैध वाळू वाहतूक करणा-या ट्रकांवर कारवाई करून यावर आळा घालण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२६-१०-२०१७) :(१) व (२) प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, अमरावती या कार्यालयाच्या कार्यक्षेत्रामध्ये रेली / वाळूचे अवैध उत्खनन व वाहतूक करणाऱ्या वाहनांची वायुवेग पथकाकडून नियमित तपासणी केली जाते. महसूल विभाग, पोलीस विभाग, परिवहन विभाग यांच्याकडून संयुक्तपणे कारवाई करण्यात येवून रेली / वाळूची अवैध वाहतूक करणाऱ्या वाहनांवर मोटार वाहन कायदा अंतर्गत कडक कार्यवाही करण्यात आली आहे. सदर कारवाईत माहे एप्रिल-२०१७ ते जुलै-२०१७ या कालावधीत वाळू वाहतूक करणाऱ्या एकूण ९२ वाहनांवर आढळून आली असून त्यापैकी ७१ प्रकरणे निकाली काढण्यात आलेली आहे. रु.१६,७५,८८०/- इतका दंड वसूल करण्यात आला आहे. एकूण २२ वाहनांचा वाहन परवाना निलंबित करण्यात आला असून १३ वाहनचालकांच्या अनुज्ञप्तीचे निलंबन करण्यात आले आहे.

दि.१४.०८.२०१७ ते ३१.०८.२०१७ या कालावधीत ३२१ वाहनांची तपासणी केली असता ७७ वाहने दोषी आढळून आली आहे. त्यापैकी ४२ वाहने अटकावून ठेवण्यात आली असून रु.११,७४,३७७/- इतका दंड वसूल करण्यात आला आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

श्रीवर्धन (जि.रायगड) एसटी आगाराच्या गैरकारभाराबाबत

(३५) ८९४१७ (१४-०८-२०१७). श्री.विकास कुंभारे (नागपूर मध्य) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) श्रीवर्धन (जि.रायगड) एसटी आगाराच्या गैरकारभाराचा फटका प्रवाशांबरोबर आता एसटी प्रशासनालाही बसत असल्याचे माहे एप्रिल, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, ऑनलाईन आरक्षणास इंटरनेट नाही, वेळापत्रकानुसार गाड्यांचे नियोजन नाही, फोनही बंद यामुळे प्रवाशांची गैरसोय होत आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी चौकशी करण्यात आली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीनुसार उक्त सेवा तातडीने सुरु करून एसटी प्रवाशांची गैरसोय दूर करण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) अशा आशयाची बातमी दि.२४.०४.२०१७ रोजीच्या वृत्तपत्रात प्रसिध्द झाली आहे.

(२) नाही.

(३) व (४) श्रीवर्धन आगारामध्ये प्रवाशांच्या सोयीसाठी संगणकीय आरक्षण कक्ष सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आली आहे. तसेच, आगारातून वेळापत्रकानुसार बसेस/फेऱ्या सोडण्यात येतात. यामुळे प्रवाशांची कोणतीही गैरसोय झाली नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई उपनगरातून सातारा जिल्हयातील रहिवाश्यांना जाण्याकरिता बोरिवली-सातारा एसटी सेवा पुन्हा सुरु करणेबाबत

(३६) ८९५०० (१६-०८-२०१७). श्री.प्रकाश सुर्वे (मागाठाणे) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई उपनगरातून सातारा जिल्हयातील रहिवाश्यांना जाण्याकरिता बोरिवली- सातारा रात्री १०.३० वाजताची एसटी सेवा पुन्हा सुरु करणेबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी वारंवार आगार प्रमुख, ठाणे यांना लेखी निवेदने देऊनही अद्यापपर्यंत कोणतीच कार्यवाही झाली नाही हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
(३) असल्यास, चौकशीअंती मुंबई उपनगरातून सातारा जिल्हयातील रहिवाश्यांना जाण्याकरिता बोरिवली- सातारा रात्री १०.३० वाजताची एसटी सेवा पुन्हा सुरु करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१), (२) व (३) दि.०९.०९.२०१५ रोजी पासून सुरु करण्यात आलेली बोरीवली येथून सूटणारी बोरीवली-सातारा ही फेरी प्रवासी प्रतिसादाअभावी भारमान कमी असल्याने दि.०७.०६.२०१५ रोजी पासून स्थगित ठेवण्यात आली आहे.

बोरीवली स्थानकातून या प्रवाशांच्या सोयीसाठी बोरीवली-सातारा या मार्गावर रात्री ११.०० व ११.३० या रातराणी फेऱ्या सुरु आहेत.

- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

दापचरी (जि.पालघर) प्रकल्पातील संपादित केलेली जमीन पडीक असलेबाबत

(३७) ८९८५६ (१४-०८-२०१७). श्री.पास्कल धनारे (डहाणू) : सन्माननीय दुग्धविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) दापचरी (जि.पालघर) दुग्ध प्रकल्पासाठी शासनाने २६०० हेक्टर जमीन संपादन करून सदर प्रकल्प सद्यस्थितीत उदासीन कारभारामुळे बंद पडलेला आहे त्यामुळे सदर जागा पडिक ठेवलेली असून अधिकारी व ठेकेदार संगमताने शासनाच्या पैशाचा दुरुपयोग करित आहेत कोट्यवधीची देखभाल करणेसाठी पुरेसे मनुष्यबळ नसल्याने चोरीचे प्रकार घडत असल्याचे निदर्शनास आले आहे, खरे आहे काय,
(२) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने चौकशी केलेली आहे काय,
(३) असल्यास, चौकशीअंती शासनाने भूसंपादित शेतकऱ्यांसाठी कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (३०-१०-२०१७) :(१), (२) व (३) सदर प्रकल्पासाठी शासनाने एकूण २६७७ हेक्टर जमीन संपादित केलेली आहे.

सद्यस्थितीत प्रकल्प पूर्णतः बंद नसून गोशाळा व मानवी दवाखाना वगळता अन्य पायाभूत सुविधा जसे की, दुग्धव्यवसाय क्षेत्र योजना, कुर्डी धरण, विश्रामगृह, रबर संशोधन केंद्र, फळरोपवाटीक, मत्स्यबीज विकास केंद्र, पशुवैद्यकीय केंद्र, दूध शितकरण केंद्र, परिवहन कार्यशाळा, माध्यमिक शाळा, कृषि विभाग, सुके गवत उत्पादन, गोदामे, निवासस्थाने इ. सुविधा चालू आहेत.

पुरेसे मनुष्यबळ नसल्याने प्रकल्पात चोरीचे प्रकार घडत आहेत ही बाब खरी आहे. प्रकल्पातील विद्युत् उपकरणांचे भाग चोरी प्रकरणांबाबत वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक, तलासरी यांचेकडे रितसर तक्रारी (एफ आय आर) नोंदविण्यात आलेल्या आहेत. अज्ञात चोरांविरुद्ध पुढील तपास पोलीस विभागाचे स्तरावरून करण्यात येत आहे.

अधिकारी व ठेकेदार संगतमताने शासनाच्या पैशाचा दुरुपयोग करतात ही बाब खरी नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

कराड (जि.सातारा) येथील बसस्थानकाच्या नुतनीकरणाचे काम तातडीने पूर्ण करण्याबाबत

(३८) ९००३८ (१६-०८-२०१७). श्री.पृथ्वीराज चव्हाण (कराड दक्षिण), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कराड (जि.सातारा) येथील बसस्थानकाच्या नुतनीकरणाचे काम गेल्या वर्षभरापासून चालू असून माहे मे, २०१७ अखेरपर्यंत पूर्ण होणारे काम अद्यापही अपूर्ण अवस्थेत आहे हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, बसस्थानकावर पिण्याचे पाणी, स्वच्छतागृह नसल्यामुळे प्रवाशांना अडचणी निर्माण होत आहेत, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती सदर बसस्थानकाचे कामकाज तातडीने पूर्ण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) होय.

(२) राज्य परिवहन महामंडळाच्या कराड बसस्थानकाचे काम पुर्ण होईपर्यंत बसस्थानकाच्या आवारातच प्रवाशांसाठी शेड उभारून वाहतूक चालू ठेवण्यात आली आहे. सदर ठिकाणी पिण्याचे पाणी, स्वच्छतागृह तसेच, लाईट व्यवस्था करण्यात आली आहे.

(३) सदर बसस्थानकामधील उपहारगृह परवानाधारक यांनी राज्य परिवहन महामंडळाविरुद्ध उच्च न्यायालयात दावा दाखल केल्याने, तसेच, वाळूची कमतरता या कारणांमुळे बसस्थानकाच्या कामस विलंब झाला असून, जवळपास ९० टक्के काम पुर्ण झाले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील ट्रेलर पार्सिंग बंद असलेबाबत

(३९) ९०२०० (१६-०८-२०१७). श्री.चंद्रदीप नरके (करवीर), श्री.सत्यजीत पाटील-सरुडकर (शाहूवाडी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यातील ट्रेलर पासिंग गेल्या चार महिन्यापासून बंद करण्यात आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, यामुळे ट्रेलर उद्योगाला व प्रादेशिक परिवहन विभागाला लाखोंचे आर्थिक नुकसान झाले आहे हेही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, ट्रेलर पासिंग बंद करण्याची कारणे काय आहेत,
- (४) असल्यास, याबाबत शासनाने काही उपाययोजना केली आहे काय,
- (५) असल्यास, याबाबतची सद्यस्थिती काय आहे ?

श्री. दिवाकर रावते (२६-१०-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

- (२) केंद्रीय मोटार वाहन नियम,१९८९ च्या नियम ९७(३) मध्ये विहित केलेली AIS:०४३-२००५ हायड्रोलिक ब्रेकिंग प्रणाली ही ३ टनापेक्षा जास्त सकल भारक्षमता असलेल्या अँग्रीकल्चरल ट्रेलरला बसविणे आवश्यक आहे. त्यामुळे ३ टना पर्यंतचे ट्रेलर्स व ज्या ट्रेलर्सना हायड्रोलिक ब्रेकिंग प्रणाली बसविलेली आहे अशा ट्रेलर्सची नोंदणी सुरू आहे.
- (३) केंद्र शासनाने दि.०१.०४.२००९ नंतर उत्पादित होणाऱ्या अँग्रीकल्चरल ट्रेलर्सना हायड्रोलिक ब्रेकिंग सिस्टम असणे अनिवार्य केले आहे.

सदर तरतुदीच्या अंमलबजावणीस केंद्र शासनाने वेळोवेळी मुदतवाढ दिली. तथापि, दि. ०१.०१.२०१७ नंतर मुदत वाढ न दिल्यामुळे सदर तरतुदीची सध्या अंमलबजावणी सुरू आहे.

- (४) ट्रेलर उत्पादकांच्या संघटनांच्या निवेदनावरून अँग्रीकल्चरल ट्रेलर्सना हायड्रोलिक ब्रेक यंत्रणा बसविण्याचा आग्रह न धरता ट्रेलर्स नोंदणी करण्यास मान्यता मिळणेसाठी दि.२९.०८.२०१७ रोजीच्या पत्रान्वये राज्य शासनाकडून केंद्र शासनास विनंती करण्यात आलेली आहे.
- (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्य परिवहन विभागामध्ये कर्मचारी पदभरती परीक्षाबाबत

(४०) ९०३२७ (१६-०८-२०१७). श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व), श्री.उन्मेश पाटील (चाळीसगाव) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यातील एसटी महामंडळाने विविध १४ हजार २४७ पदासाठी अर्ज मागविल्यानंतर फेब्रुवारी २०१७ पर्यंत महामंडळाकडे ४ लाख ९७ हजार ७५३ प्राप्त अर्जासाठी माहे एप्रिलमध्ये घेतली जाणारी लेखी परिक्षांची तारीख अद्याप पर्यंत घोषित न झाल्याने उमेदवार अस्वस्थ झाल्याचे माहे जुनच्या दुसऱ्या आठवड्यात निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती त्वरित लेखी परिक्षा घेण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) नाही.

(२) व (३) चालक तथा वाहक पदाची लेखी परीक्षा दि.०२.०७.२०१७ रोजी घेण्यात आली आहे. तसेच, सहाय्यक (कनिष्ठ) पदाची लेखी परीक्षा दि.०९.०७.२०१७ व दि.३०.०७.२०१७ रोजी पार पडली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यपरिवहन महामंडळाने प्रवाशांना आकर्षित करणारी वार्षिक

सवलत कार्डाची योजनाच मोडीत काढली असल्याबाबत

(४१) ९०६३६ (१४-०८-२०१७). श्री.जयकुमार गोरे (माण), श्री.अमित विलासराव देशमुख (लातूर शहर), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.समीर कुणावार (हिंगणघाट), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर), श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम), श्री.भारत भालके (पंढरपूर), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी), श्री.बाळासाहेब थोरात (संगमनेर), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.नसीम खान (चांदिवली), डॉ.राहूल पाटील (परभणी), श्री.राजेश टोपे (घनसावंगी) :

सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य परिवहन महामंडळाने प्रवाशांना आकर्षित करणारी वार्षिक सवलत कार्डाची योजनाच मोडीत काढली असल्याचे माहे मे, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, वास्तविक राज्यपरिवहन महामंडळाच्या प्रवाशी संख्येत घट होत असतांना एसटी महामंडळाने प्रवाशांना एसटीकडे खेचून घेण्याऐवजी नवनव्या सुविधा देणे आवश्यक आहे मात्र प्रवाशांकरिता सोयीस्कर सवलती आहेत त्याच बंद करण्यात येत असल्याने महामंडळास मिळणारा महसूल बंद होत असल्याने हे महामंडळ डबघाईस आले आहे, हे लक्षात घेता शासन त्वरीत आवश्यक कार्यवाही करणार वा करीत आहे काय,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३०-१०-२०१७) :(१) होय. सदरची योजना दिनांक २२.०४.२०१७ पासून बंद करण्यात आली आहे.

(२) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे सदर योजनेचा मागील ५ वर्षांचा आढावा घेतला असता, महामंडळास सदर योजनेतून फायदा झालेला नसल्याने सदरची योजना बंद करण्यात आली आहे.

राज्य परिवहन महामंडळाच्या प्रवासी संख्येत घट होऊ नये व प्रवासीवर्ग राज्य परिवहन सेवेकडे आकर्षित व्हावा म्हणून राज्य परिवहन महामंडळाकडून विविध योजना राबविण्यात येत आहेत. राज्य परिवहन महामंडळाच्या विभागामार्फत जिल्हा ते तालुका तसेच तालुका ते तालुका दरम्यान शटल सेवा सुरु करण्यात आल्या आहेत. तसेच, प्रवाशांची गरज व मागणीप्रमाणे गाड्यांमध्ये वाढ अथवा सुसूत्रिकरण करण्यात येते

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

सातारा जिल्हयातील वांग-मराठवाडी प्रकल्पग्रस्तांनी जमीन वाटपासह प्रलंबित मागण्यांच्या पूर्ततेसाठी जलाशयात उतरून ठिय्या आंदोलन केले असल्याबाबत

(४२) ९०६९४ (१५-०८-२०१७). श्री.जयकुमार गोरे (माण) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वांग-मराठवाडी (जि.सातारा) तील प्रकल्पग्रस्तांना सन २००७ च्या शासन निर्णयाप्रमाणे जमीन वाटपासह प्रलंबित मागण्यांच्या पूर्ततेसाठी धरणग्रस्तांनी जलाशयात उतरून ठिय्या आंदोलन केले असल्याचे माहे मे, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या आंदोलनाची दखल घेऊन न्याय मागण्या मान्य करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२७-१०-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) वांग मराठवाडी प्रकल्पाने बाधित एकूण १९२२ प्रकल्पग्रस्तांपैकी २६८ प्रकल्पग्रस्तांचे पुनर्वसन सातारा जिल्हयात उर्वरित १६५४ प्रकल्पग्रस्तांचे पुनर्वसन सांगली जिल्हयात करण्याची कार्यवाही प्रगतीपथावर आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

पळचिल (ता.पोलादपूर, जि.रायगड) ग्रुप ग्रामपंचायत हददीतील गोलदरा येथे गावाजवळच असणा-या मोरीजवळ रस्ता खचल्याबाबत

(४३) ९०९०५ (१६-०८-२०१७). श्री.भरतशेठ गोगावले (महाड) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पळचिल (ता.पोलादपूर, जि.रायगड) ग्रुप ग्रामपंचायत हददीतील गोलदरा येथे गावाजवळच असणा-या मोरीजवळ रस्ता खचल्याने एस टी बस सेवा बंद करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, एस टी सेवा बंद केल्यामुळे पंचकोशीतील ग्रामस्थांना ४ ते ६ किलोमीटर पायपीट करावी लागत असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअंती उक्त रस्ता तात्काळ दुरुस्त करून एस टी बस सेवा सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३०-१०-२०१७) :(१), (२), (३) व (४) गोलदरा गावाजवळील मोरी खचल्याने दि.०८.०६.२०१७ पासून बंद करण्यात आलेली सदर मार्गावरील राज्य परिवहन बससेवा रस्ता दुरुस्तीचे काम पूर्ण होताच दि. १५.०७.२०१७ पासून पुर्ववत चालू करण्यात आली आहे.
(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

गोंदिया जिल्ह्यात सन २०१६ पासून लघु सिंचन विभागाअंतर्गत येत असलेल्या तलावामध्ये विविध कारणास्तव मत्स व्यवसाय टेंडर प्रक्रिया थांबविल्याबाबत.

(४४) १११०६ (१५-०८-२०१७). श्री.संजय पुराम (आमगाव) : सन्माननीय मत्स्यविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
(१) गोंदिया जिल्ह्यात सन २०१६ पासून लघु सिंचन विभागाअंतर्गत येत असलेल्या तलावामध्ये विविध कारणास्तव मत्स व्यवसाय टेंडर प्रक्रिया थांबविण्यात आलेली आहे, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, सदर टेंडर प्रक्रिया थांबविल्यामुळे जिल्ह्यातील ढिवर समाजाच्या हजारो कुटुंबांना आपले उदर निर्वाह करणे कठीण झालेले आहे, हे ही खरे आहे काय,
(३) असल्यास, या प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,
(४) असल्यास, चौकशीअंती सदरील ढिवर समाजाच्या उदरनिर्वाहासाठी शासनाने कोणती उपाययोजना केलेली आहे वा करण्यात येत आहे,
(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय ?

श्री. महादेव जानकर (०२-११-२०१७) :(१) होय हे खरे आहे. तलाव ठेक्याने देण्याबाबतच्या दि. २६.०६.२०१४ रोजीच्या शासन निर्णयास स्थगिती असल्यामुळे टेंडर प्रक्रिया थांबविण्यात आलेली होती.
(२) हे खरे नाही. तलाव ठेक्याने देण्याच्या शासन निर्णयाच्या स्थगितीकाळात मच्छिमारांचे नुकसान होऊ न देण्यासाठी मच्छिमारांना प्रतिमहा रू. ५००/- या प्रमाणे परवाना देण्यात येत होता.
(३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

कसारा-नाशिक बससेवा पूर्ववत सुरु करण्याबाबत

(४५) ११३०५ (१४-०८-२०१७). श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
(१) कसारा (जि.ठाणे) रेल्वे स्थानकाबाहेर अवैध प्रवासी वाहतूक करणा-या वाहनांचा गराडा असल्याने कसारा-नाशिकही एसटी सेवा शहापूर आगाराने बंद केली असल्याचे दिनांक ५ मे, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय ?

- (२) असल्यास, सदरील ठिकाणी प्रवाशांचा चांगला प्रतिसाद असूनही बस फे-या बंद केल्यामुळे प्रवासी वर्गातून तीव्र नाराजी व्यक्त होत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणाची शासन स्तरावरून चौकशी करण्यात आली आहे काय,
- (४) असल्यास, चौकशीअंती कसारा-नाशिक बससेवा पूर्ववत सुरु करण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली आहे वा करणार आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३०-१०-२०१७) :(१), (२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळाच्या शहापूर आगाराकडून चालविण्यात येणाऱ्या ११ फेऱ्यांपैकी ८ फेऱ्या दिनांक ०५.०५.२०१७ रोजी तात्पुरत्या स्वरूपात स्थगित करण्यात आल्या होत्या. सदरच्या फेऱ्या दिनांक ०६.०५.२०१७ पासून पूर्ववत सुरु करण्यात आल्या आहेत.

(४) सदरस्थितीत कसारा व नाशिक मार्गावर शहापूर आगार व नाशिक विभागाकडून ३२ फेऱ्या व कसारा येथून नाशिक परिसरात जाणाऱ्या प्रवाशांसाठी २७ फेऱ्या अशा एकूण ५९ फे-या चालनात असल्याने नाशिक व नाशिक परिसरात जाणाऱ्या प्रवाशांची गैरसोय झालेली नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**बुलडाणा जिल्ह्यातील मेहकर तालुक्यातील ११ गावांना रस्त्याअभावी
एसटी सेवा बंद असल्याबाबत**

(४६) ९१४०० (१६-०८-२०१७). श्री.राहुल बोंद्रे (चिखली) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) लोणी काळे, नागेशवाडी, उटी, पाडा, पाडी, दादुलगव्हाण, हिरवा साबळे, जवळा, मोळी, नेमतापूर, (ता.मेहकर, जि.बुलडाणा) इत्यादी ११ गावे रस्त्याअभावी एस टी पासून वंचित असल्याचे माहे मे, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, यामुळे या गावातील विद्यार्थी, शेतकरी, मजुर, नोकरदार, यांना पायी दुस-या गावात येवून शहरात यावे लागते हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, या संदर्भात शासनाने चौकशी करून सदर गावांना शहराला जोडणारे रस्ते करून येथे एस टी सेवा सुरु करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३०-१०-२०१७) :(१) लोणी काळे, नागेशवाडी, उटी, पाडी, दादुलगव्हाण, हिरवा साबळे, जवळा, मोळी, नेमतापूर या गावांना प्रवासी वाहतूकीस रस्ता नसल्यामुळे राज्य परिवहन बससेवा सुरु करण्यात आलेली नाही.

तथापि, पाडी या गावास सकाळी १०.३० वा. व सायंकाळी १७.१५ वा. अशा दोन फेऱ्या सुरु आहेत व सदर गावातील विद्यार्थ्यांकरिता ४० विद्यार्थी पासेसचे वितरण करण्यात आलेले आहेत.

- (२) होय.
- (३) सदरबाबत जिल्हा परिषद, बांधकाम विभाग, बुलढाणा यांना रस्ता राज्य परिवहन प्रवासी बस वाहतूकीस योग्य असल्याचे प्रमाणपत्र पाठविण्याबाबत कळविण्यात आले आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

वडूज (जि.सातारा) येथील ऑंध बस स्थानक सुस्थितीत ठेवण्याबाबत

(४७) १२०७४ (१६-०८-२०१७). श्री.जयकुमार गोरे (माण) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) वडूज (जि.सातारा) येथील एसटी आगाराच्या गैरकारभारामुळे ऑंध येथे येणा-या प्रवासी, भाविक, पर्यटकांना ऑंध बसस्थानक हे सध्या गैरसोयीचे व अडगळीचे झाले असल्याने माहे मे,२०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, ऑंध बस स्थानकात सुस्थितीत ठेवण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) नाही.

- (२) राज्य परिवहन महामंडळाच्या ऑंध बसस्थानकामध्ये प्रवाशांकरीता पिण्याचे पाणी, लाईट, शौचालय पाण्याची सुविधा उपलब्ध असून, वाहनतळाचे डांबरीकरण सुस्थितीत आहे. त्यामुळे प्रवाशांची गैरसोय झालेली नाही.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

एसटी महामंडळाच्या नेवासा आगाराची (जि.अहमदनगर) श्रीरामपूर-रस्तापूर ही अनेक वर्षांपासून सुरु असलेली मुक्कामी बस बंद करण्यात आल्याबाबत

(४८) १२२४१ (१४-०८-२०१७). श्री.बाळासाहेब मुरकुटे (नेवासा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) एसटी महामंडळाच्या नेवासा आगाराची (जि.अहमदनगर) श्रीरामपूर-रस्तापूर ही अनेक वर्षांपासून सुरु असलेली मुक्कामी बस बंद करण्यात आली असून ही बस सेवा पूर्ववत सुरु करावी अन्यथा तीव्र आंदोलन करण्याचा इशारा ग्रामस्थांनी संबधित अधिका-यांना माहे जून, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान दिला, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदरची एस.टी. बस सेवा पूर्ववत करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (३०-१०-२०१७) :(१) व (२) श्रीरामपूर-रस्तापूर बसफेरी सुरु करण्याबाबत ग्रामस्थांनी आंदोलनाचा इशारा दिलेला नाही. परंतू, लोकप्रतिनिधींचे पत्र प्राप्त झाल्यानुसार दि.१५.०९.२०१७ पासून श्रीरामपूर-रस्तापूर फेरी पूर्ववतपणे सुरु करण्यात आली आहे.
(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील एसटी महामंडळाच्या योजना पूर्ववत सुरु राहण्याबाबत

(४९) ९२५९३ (१६-०८-२०१७). श्री.संग्राम थोपटे (भोर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यातील एसटी महामंडळाला तोटयाला सामोरे जावे लागत असतानाच प्रवासी व उत्पन्न वाढविण्यासाठी प्रयत्न करण्याऐवजी प्रवाशांसाठी असलेल्या योजना बंद केल्या जात असल्याचे माहे मे,२०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, प्रवाशांची होणारी गैरसोय तसेच एसटी महामंडळाला २ ते ३ कोटीचा वर्षाला आर्थिक तोटा टाळण्यासाठी या योजना पूर्ववत सुरु राहण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०३-११-२०१७) :(१) व (२) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे चालविण्यात येणारी रु.२००/- भरून वार्षिक सवलत कार्ड योजनेचा मागील ५ वर्षांचा आढावा घेतला असता, महामंडळास सदर योजनेतून फायदा झालेला नसल्याने दि.२२.०४.२०१७ पासून बंद करण्यात आली आहे.

सदर योजना बंद केल्यामुळे राज्य परिवहन प्रवाशी संख्येत घट न होता उलट एप्रिल व मे, २०१७ मध्ये प्रतिदिन प्रवाशी संख्येत वाढ दिसून येत आहे.

राज्य परिवहन महामंडळाच्या प्रवासी संख्येत घट होऊ नये व प्रवासीवर्ग राज्य परिवहन सेवेकडे आकर्षित व्हावा म्हणून राज्य परिवहन महामंडळाकडून विविध योजना राबविण्यात येत आहेत. राज्य परिवहन महामंडळाच्या विभागामार्फत जिल्हा ते तालुका तसेच तालुका ते तालुका दरम्यान शटल सेवा सुरु करण्यात आल्या आहेत. तसेच, प्रवाशांची गरज व मागणीप्रमाणे गाड्यांमध्ये वाढ अथवा सुसूत्रिकरण करण्यात येते.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

कल्याण डोंबिवलीतील रिक्षाचालकांवर कारवाई करणेबाबत

(५०) ९२७०६ (१६-०८-२०१७). श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कल्याण डोंबिवली हद्दीतील रिक्शाचालक दादागिरी करून गणवेश न घालणे, लायसन्स नसणे, प्रवाशांसोबत वाद घालणे, प्रसंगी प्रवाशांना मारहाण, महीलांची छेडछाड असे प्रकार वाढत असल्याचे निदर्शनास आले हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर रिक्शाचालकांना पायबंद घालण्यासाठी कठोर कायदा करण्याची प्रवाशांकडून वारंवार मागणी होत असल्याचे निदर्शनास आले आहे हेही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणी सदर रिक्शा धारकांवर कारवाई करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२६-१०-२०१७) : (१) होय. हे खरे आहे.

(२) व (३) दि.०१.०४.२०१६ ते दि.३१.०७.२०१७ या कालावधीत २९१२ ऑटोरिक्शा चालकांची गणवेश धारण करणे याकरीता तपासणी केली असता ४९१ दोषी ऑटोरिक्शा चालकांवर कारवाई करून रु.५९,०००/- इतकी दंड वसूली करण्यात आली आहे. तसेच दि.१.०४.२०१६ ते दि.३१.०७.२०१७ या कालावधीत ९१७० वाहनांची तपासणी करून १५०३ वाहने दोषी आढळून आली आहे. त्यापैकी ५४७ वाहनांचा परवाना व ४४३ वाहनांची अनुज्ञप्ती निलंबित करण्यात आली असून रु.६०,७४,८५०/- इतके तडजोड शुल्क व रु.३१,९००/- इतके न्यायालयीन दंड वसूल करण्यात आलेला आहे. तसेच विनयभंगाच्या २ गुन्ह्यांमध्ये कारवाई करण्यात आली असून दोषी रिक्शाचालकांवर दंडात्मक/ परवाना निलंबन अशा प्रकारची कारवाई करण्यात येऊन पोलीस स्टेशनमध्ये गुन्हा नोंदविण्यात आला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

विधान भवन :
नागपूर.

डॉ. अनंत कळसे
प्रधान सचिव,
महाराष्ट्र विधानसभा.

शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, नागपूर.